สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทแพร่ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ประเภทงาน งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง ถนนสาย แยกทช.พร.3024-บ.นาจักร ต.นาจักร
อำเภอ เมือง
จังหวัดแพร่

สรุปประมาณการตามแบบ ปร. 4/1 ท. จำนวน 1 แผ่น

ระยะทางดำเนินการ งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ระยะทาง 2.370 กม. ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร
ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 2+370 ไหล่ทางข้างละ - เมตร

ประมาณราคา **เมื่อวันที่** 14 ธันวาคม 2561

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานุต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	7,421,610.80	1.3342	9,901,913.13	Factor F(ปกติ)
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15%
3	งานทั่วไป				- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
					- เงินประกันผลงานหัก
สรุป	รวมเป็นราคาประเมิน			9,901,913.13	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			9,900,000.00	
	ตัวอักษร (เก้าล้านเก้าแสนบาทถ้วน)				

ความยาวถนนทั้งโครงการ เฉลี่ยราคา กม.ละ 4,950,000.00

ผู้ประมาณราคา ----------
(นายสมพร สุยะ)
นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ ----------
(นายสรายุธ ดวงแก้ว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ ----------
(นายทศพร นิยมธูร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ ----------
(นายไพบูลย์ เนืองพืช)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่

แบบประมาณราคางานทาง

โครงการ ถนนสาย แยกทช.พร.3024-บ.นาจักร ต.นาจักร อำเภอ เมือง จังหวัดแพร่

ระยะทาง 2.370 กิโลเมตร

- งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวกว้าง 6.00 เมตร หนา 0.20 เมตร ระยะทาง 2.370 กิโลเมตร

ผิวทาง คสล. กว้าง 6.00 เมตร

ไหล่ทาง คสล. กว้างข้างละ เมตร ทางเชื่อม 200.00 ตารางเมตร

ประมาณราคาวันที่ 14 ธันวาคม 2561

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ราคาประเมิน(บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
ก.	**ประเภทงานทาง**							
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานถางป่าขุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	4,740.00	1.62	7,678.80	1.3342	2.16	10,245.05
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบนได	ลบ.ม.	-		-	1.3342	-	-
	1.7 งานดินตัด	ลบ.ม.	5,230.00	30.95	161,868.50	1.3342	41.29	215,964.95
	1.8 งานดินถม(วัสดุจากงานดินตัด)	ลบ.ม.	151.00	44.58	6,731.58	1.3342	59.48	8,981.27
	1.9 งานดินถม(วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ)	ลบ.ม.	-		-	1.3342	-	-
	1.10 งานทรายรองใต้ผิวจราจร	ลบ.ม.	711.00	282.41	200,793.51	1.3342	376.79	267,898.70
	1.11 งานลูกรังถมไหล่ทาง	ลบ.ม.	189.00	149.48	28,251.72	1.3342	199.44	37,693.44
	1.12 งานรองพื้นทาง(ลูกรังบดอัดแน่น)	ลบ.ม.	3,412.00	151.22	515,962.64	1.3342	201.76	688,397.35
	2.1.7 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 6.00 ม. ความหนา 0.20 ซม.							
	2.1.7(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	14,420.00	386.00	5,566,120.00	1.3342	515.00	7,426,317.30
	2.1.7(2) Expansion Joint	ม.	*136.00*	*536.00*	*72,896.00*	1.3342	*715.13*	*97,257.84*
	2.1.7(3) Contraction Joint	ม.	1,279.00	268.00	342,772.00	1.3342	357.57	457,326.40
	2.1.7(4) Longitudinal Joint	ม.	2,370.00	70.00	165,900.00	1.3342	93.39	221,343.78
3	งานตีเส้นจราจร						-	
	3.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	593.75	290.00	172,186.05	1.3342	386.92	229,730.63
	3.2 สี Traffic Paint	ตร.ม.	-		-	1.3342	-	-
	3.3 Rumble Strips	ตร.ม.			-	1.3342	-	-
4	งานจราจรสังเคราะห์							
	4.1 งานระบบระบายน้ำ							
	4.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	4.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด ϕ 0.40 ม.	ม.	10.00	710.00	7,100.00	1.3342	947.28	9,472.82
	4.1.1(5) งานก่อสร้างท่อส่งน้ำเข้านา (ตามแบบกรมชลประทาน) 1 แห่ง	LS		25,000.00	-	1.3342	33,355.00	-
5	งานจราจรสังเคราะห์							
	5.1 งานปรับปรุง							
	5.2 งานติดตั้ง							
	5.2.1 ป้ายจราจรแบบ ต.1-ต.60,ต.62,ต.75	ชุด	8.00	2,840.00	22,720.00	1.3342	3,789.13	30,313.02
	5.2.2 ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	ชุด			-	1.3342	-	-
	5.2.3 หลักนำโค้ง	หลัก	106.00	750.00	79,500.00	1.3342	1,000.65	106,068.90
	5.2.4 Guard rail ติดตั้งทางตรง	ม.	-		-	1.3342	-	-
	5.2.5 สัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์ +ป้าย บ.1	ชุด	3	21,100.00	63,300	1.3342	28,152	84,454.86
	5.2.6 Timber Baricade	ม.	9	870.00	7,830	1.3342	1,161	10,446.79
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				7,421,610.80			
	Factor F (ปกติ)					1.3342		
	เป็นเงินค่างานประเมินสำหรับงานทาง							9,901,913.13

ผู้ประมาณราคา .....

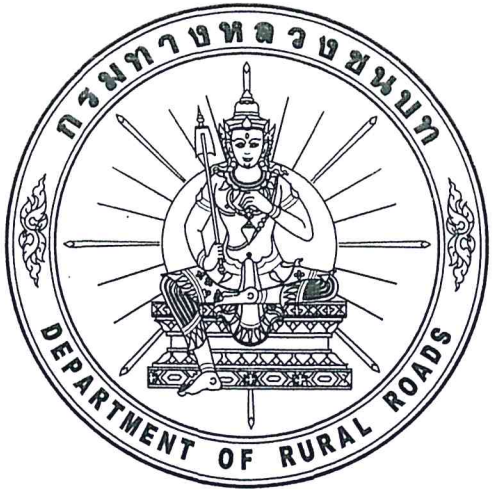
(นายสมพร สุยะ)

ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

(นายสรายุธ ดวงแก้ว)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน



แขวงทางหลวงชนบทแพร่

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

สาย แยกทช.พร 3024 - บ.นาจักร ตำบลนาจักร

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 6.00 ไม่มีไหล่ทาง

ระยะทาง 2.370 กิโลเมตร (กม.0+000 - กม.2+370) และทางเชื่อม

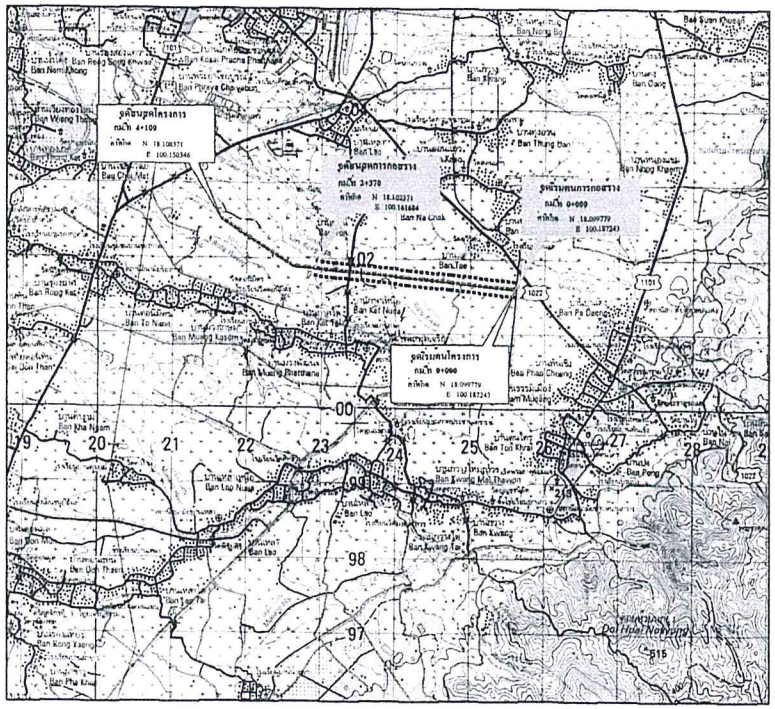
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

สาย แยก ทช.พร.3024 - บ.นาจักร ตำบลนาจักร อำเภอเมือง จังหวัดแพร่

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 6.00 ไม่มีไหล่ทาง

ระยะทาง 2.370 กิโลเมตร (กม.ที่ 0+000 - กม.2+370) และทางเชื่อม





แผนที่ประเทศไทย

สัญญลักษณ์

ถนนกรมทางหลวง

ถนนโครงการฯ ที่จะดำเนินการก่อสร้าง

แม่น้ำ ลำคลอง

หนองน้ำ ห้วย

หมู่บ้าน

วัด สุเหร่า โรงเรียน

จังหวัด อำเภอ

กม.-กม.	ความกว้างผิวจราจร (ม.)	ความกว้างไหล่ทาง (ม.)	หมายเหตุ
0+000 - 2+370	6.00	-	คอนกรีต

แผนที่ลังเวบ

4945I	5045Iv	5045I
4945II	5045III	5045II
4944I	5044Iv	5044I

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง: สาย แยกทช.พร. 3024 - บ.นาจักร อำเภอเมือง จังหวัดแพร่	นายสรายุธ ลวงแก้ว		สำรวจ
	นายสมพร สุยะ		ปรับแบบ
	นายณรุภพ อินหม่อม		ออกแบบ ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง: แผนที่ลังเวบ	นายทศพร นิมมุข		ตรวจแบบ กนุนิติ
	นายไพบูลย์ เนื่องพิช		ผอ.ขทช.พร.
	นายอิระพงษ์ มิตรี		ผอ.ภวท.
ใช้แทนแผ่นที่: แบบเลขที่ ขทช.พร 17/2561	แผ่นที่ 2	จำนวนแผ่น 20 แผ่น	วัน/เดือน/ปี 14/12/2561

สารบัญแบบ

รายการแบบ	แบบเลขที่	แผ่นที่	จำนวน
ปก	ธทช.พจ. 17/2561		1
แผนที่สังเขป		2	1
สารบัญแบบ		3	1
รูปตัดโครงสร้างทางทั่วไป		4	1
แปลนและรูปตัดตามยาว		5-9	5
รูปตัดตามขวาง		10-20	11

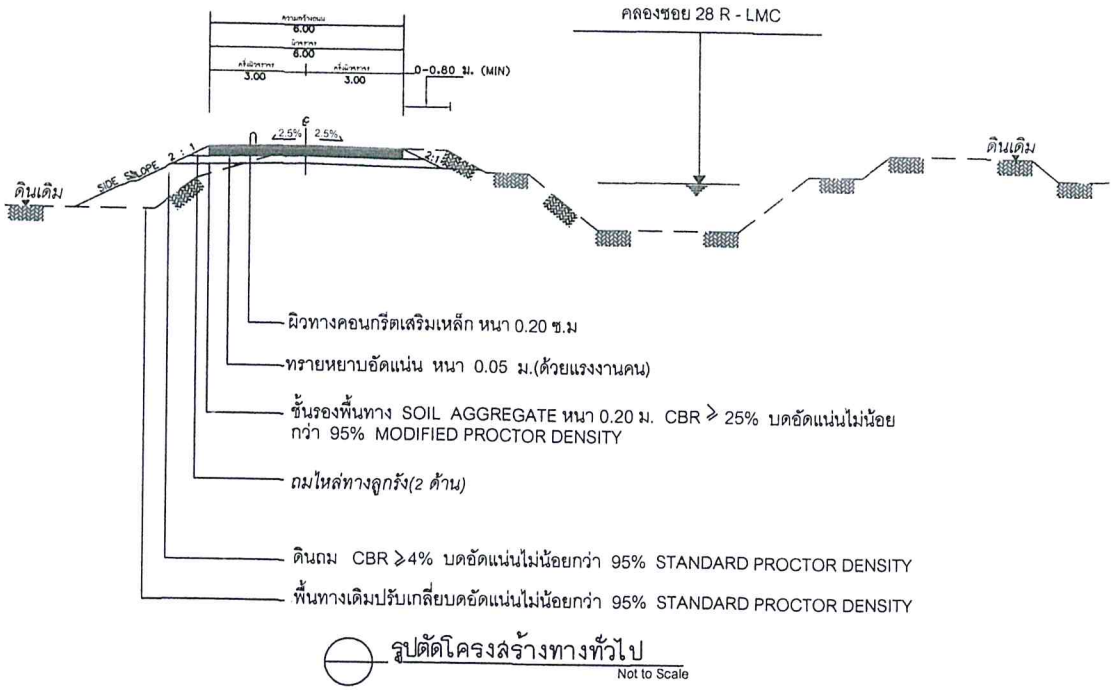
รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ได้ของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (RM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบทหรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(ทช.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภคและสาธารณูประการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพท์,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ คสล. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้างละพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง และไม่ถือว่าเป็นการแก้ไขสัญญาจ้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้รับคำสั่งให้เข้าดำเนินการ ให้จัดทำรายละเอียดการติดตั้งป้ายเสนอต่อผู้ควบคุมงานเพื่อให้ความเห็นชอบ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายตามจำนวนที่ติดตั้งจริง แต่ยอดเงินเบิกจ่ายรวมต้องไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง

รายการแบบมาตรฐาน	แบบเลขที่	จำนวน
แบบมาตรฐาน สัญลักษณ์และคำย่อ	ทป-101/56	1
ทางเชื่อมและการยกโค้ง		
แบบมาตรฐาน แบบตัวอย่างทางเชื่อม	ถน-101/56	1
แบบมาตรฐาน ทางเชื่อมทางหลวง และรูปตัดทางเชื่อม	ถน-102/56	1
ถนนคอนกรีต		
แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ถน-201/56,ถน-203/56	2
การขยายคันทางลงในคูน้ำ ทางที่ถมสูงและตัดลึก		
แบบมาตรฐาน แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	ถน-502/56	1
แบบมาตรฐาน แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อนใช้ SAND EMBANKMENT	ถน-503/56	1
เครื่องหมายจราจร		
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรประเภทป้ายบังคับ และป้ายเตือน	จร-101/56	1
แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายบังคับ	จร-102/56 ถึง จร.-104/56	3
แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือน	จร-105/56 ถึง จร-108/57	4
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรแนะนำ	จร-109/56	1
แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร	จร-114/56 ถึง จร-115/56	2
แบบมาตรฐาน ป้ายเตือนแนว(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	จร-122/56	1
แบบมาตรฐาน แบบอักษรและตัวเลข	จร-125/56	1
เครื่องหมายบนผิวทาง		
แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	จร-202/56 ถึง จร-203/56	2
แบบมาตรฐาน การตี RUMBLE STRIPS	จร-204/56	1
เครื่องหมายบริเวณไหล่ทางและข้างทาง		
แบบมาตรฐาน หลักกิโลเมตร	จร-301/56	1
แบบมาตรฐาน หลักนำโค้ง และหลักเขตทาง	จร-302/57	1
แบบมาตรฐาน GUARD RAIL (แสดงการติดตั้ง) (1/2)	จร-304/56	1
แบบมาตรฐาน GUARD RAIL (แสดงรายละเอียดอุปกรณ์) (2/2)	จร-305/56	1
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง และป้ายแจ้งข้อมูลข่าวสาร	จร-401/56 ถึง จร-407/56	7
ท่อลอดกลม		
แบบมาตรฐาน การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม มีดินถมหลังท่อไม่เกิน 3.00 เมตร	รน-101/56	1
แบบมาตรฐาน การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม ในดินถมสูงเกิน 3.00 เมตร	รน-102/56	1
สัญญาณไฟกระพริบ		
แบบมาตรฐาน การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	ฟฟ 101 /56	1

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สาย แยกทช.พจ. 3024 - บ.บาจักร อำ.ภอเมือง จังหวัดแพร่	นายสรายุธ สวนก้าว		สำรวจ	
	นายสมพร สุยะ		เขียนแบบ	
	นายณรงค์ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง สารบัญแบบ	นายทศพร นิมมลา		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องศิริ		หน.ธทช.พจ.	
	นายอิระพงษ์ มีศรี		ผอ.ภวท.	
ใช้แทนแผ่นที่ / แบบเลขที่ ธทช.พจ 17/2561	แผ่นที่ 3	จำนวนแผ่น 20 แผ่น	ว/ด/ป 14/12/2561	ผผอ อธินี



รูปตัดโครงสร้างทางทั่วไป

Not to Scale

รายการประกอบแบบ

1 มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2 คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการ ก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท ที่ มทช.201 ถึงมทช.242 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)

3 จำนวนชั้นบดอัดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม

3.1 ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ใน ดุลยพินิจของวิศวกรโครงการหรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง แต่ไม่มากกว่า 0.50 ม.

3.2 ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้าง พอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้ และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.

4 ในงานดินตัดระดับของดุระบายน้ำข้างถนนจะต้องอยู่สำดาร่ระดับ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ รูปตัดตามขวาง

5 งานดินตัด หมายถึงงานตัดดิน, และงานตัดชั้นๆ ที่จำเป็นในการก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ

6 ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทางหลังจากงานถางป่าขุดลอกได้กระทำ เสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1.00 เมตร หรือ น้อยกว่าให้ทำการลราดใด ดินเดิมมีก่ไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่น ไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

7 ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขาหรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรก ให้ทำการลราดใถชั้นดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.20เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดี ระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทางในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมชั้นบนสุดของงานดินถมคันทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

8 ในกรณีงานดินตัดเมื่อทำการตัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินคันทางแล้ว ให้ทำการลราดใถลึกไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงาน ดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

9. กรณีที่ก่อสร้างคันทางในบริเวณบึง หนอง หรือในคูน้ำ ฯลฯ. ไม่ว่าจะเป็นการขุด การถม หรือการไถ่เลน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามวิธีการ และขั้นตอนการก่อสร้างตามแบบเลขที่ ถน-502/56 และ ถน-503/56 หรือผู้รับจ้างจะเสนอวิธีการอื่นที่ดีกว่าต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบได้อนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้วัสดุที่ใช้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุด้านทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุอื่นที่ดีกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

10 งานติเส้นผิวจราจร ให้ติเส้นตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบ จร-201/56,จร-204/56

11 ในกรณีที่ติเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ ทั้งนี้หากจะดำเนินการภายในระยะเวลาที่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ให้ผู้รับจ้างเสนอวิธีการทำงานที่เหมาะสมเพื่อให้ผู้ควบคุมงาน พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ

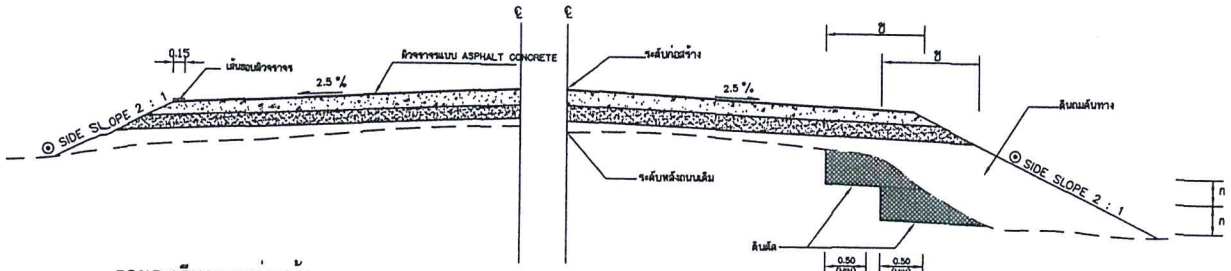
12 ในกรณีการปลูกหญ้าตามพื้นเอียงลาดคันทาง ให้เป็นไปตามรูปสัดส่วนโครงสร้างทาง ความยาวของการปลูกหญ้าตามพื้นเอียงของลาดคันทาง อย่างน้อยที่สุดต้องคลุมถึงชั้นบนสุดของดินคันทาง หรือตามไหล่ทางถึงดินเดิม สำหรับงานดินตัดที่ไม่มีรูระบายน้ำข้างถนน และหญ้าที่นำมาปลูก จะต้องมีดินหุ้มรากไม่น้อยกว่า 4 ซ.ม.

ตารางแสดงค่าลาดตัดทาง (BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวราบ : แนวดิ่ง

⊙ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และค่า SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้



รายละเอียดการก่อสร้าง

NOT TO SCALE

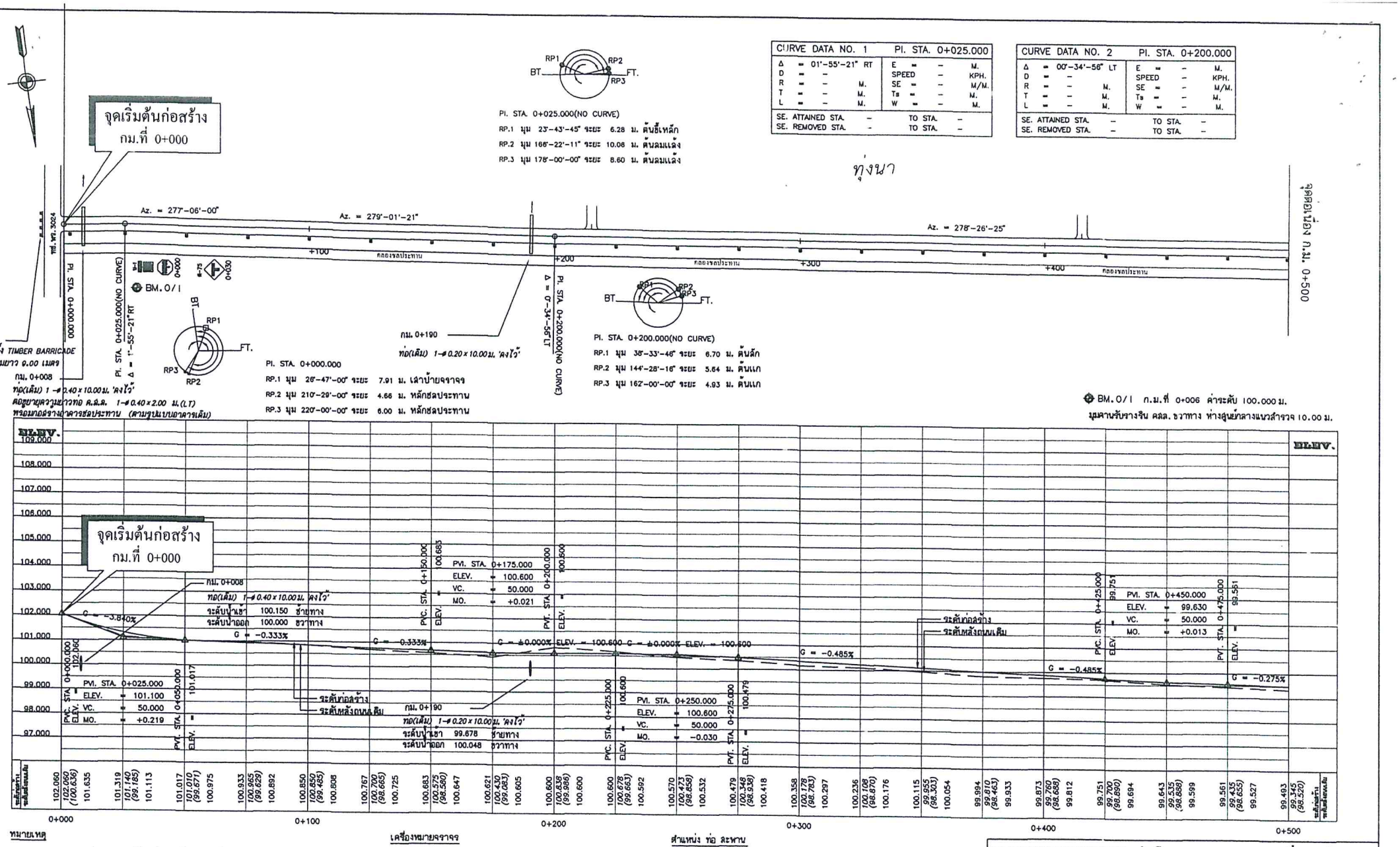
รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

NOT TO SCALE

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สาย แยกทช.พร. 3024 - บ.บาจักร อำเภอเมือง จังหวัดแพร่	นายสรายุธ ดวงแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร ฐุยะ		เสียนแบบ	
	นายณฐภพ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง รูปตัดโครงสร้างทางทั่วไป	นายทศพร นิยมสุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เบื่องหิส		หน.ธท.พร.	
	นายอิระพงษ์ มีศรี		หน.ภาท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ธท.พร 17/2561	แผ่นที่ 4	จำนวนแผ่น 20 แผ่น	วัน/ป 14/12/2561

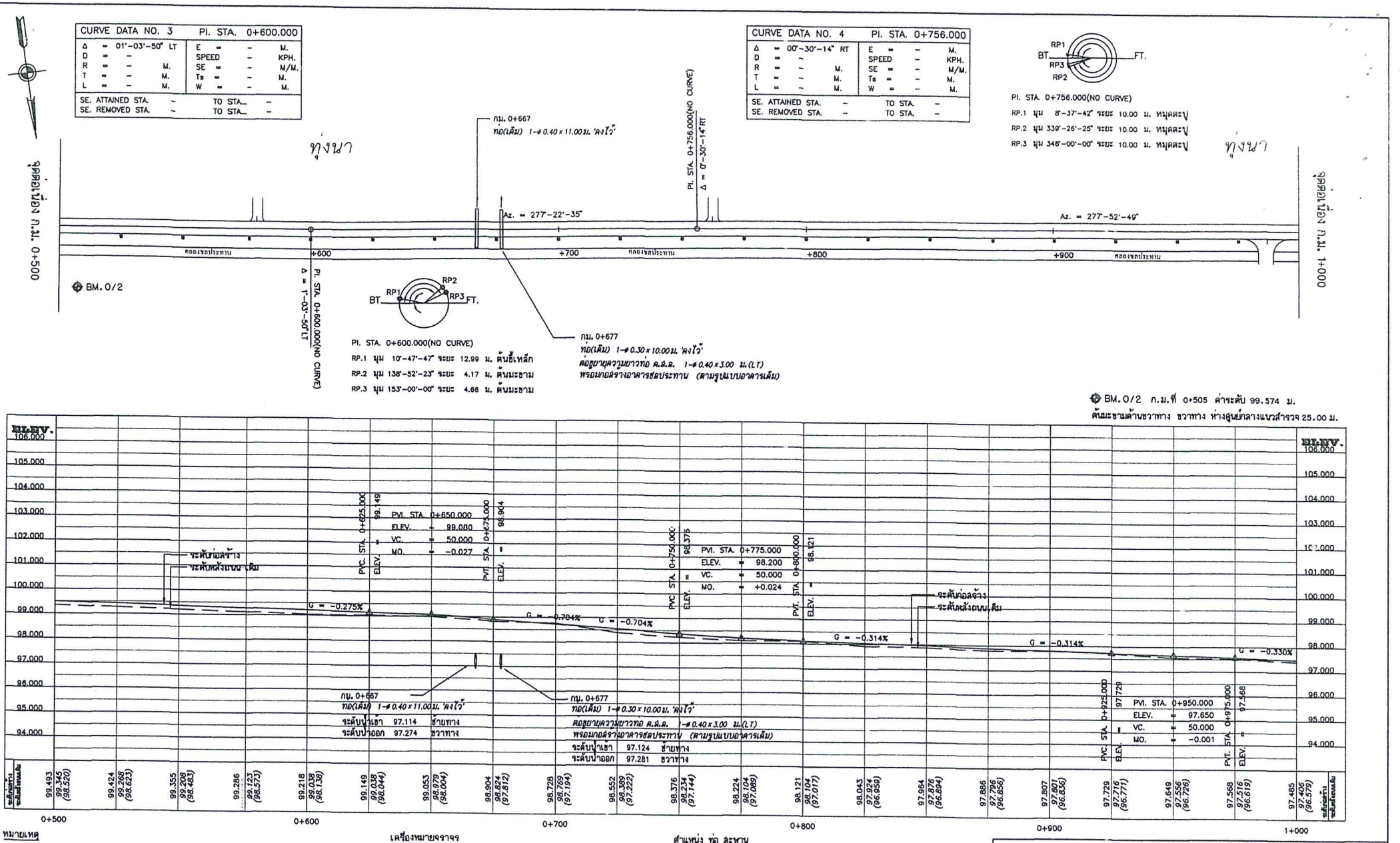
ผแทน ผอ.ปัตตานี



CURVE DATA NO. 1		PI. STA. 0+025.000	
Δ = 01°-55'-21" RT		E = –	M.
D = –		SPEED = –	KPH.
R = –	M.	SE = –	M/M.
T = –	M.	Ts = –	M.
L = –	M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	–	TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	–	TO STA.	–

CURVE DATA NO. 2		PI. STA. 0+200.000	
Δ = 00°-34'-56" LT		E = –	M.
D = –		SPEED = –	KPH.
R = –	M.	SE = –	M/M.
T = –	M.	Ts = –	M.
L = –	M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	–	TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	–	TO STA.	–

| ระดับก่อสร้าง ระดับหลังถนนเดิม | 102.060 | 102.058 (100.636) | 101.635 | 101.319 | 101.140 (99.185) | 101.113 | 101.017 | 101.010 (99.671) | 100.975 | 100.933 | 100.925 (99.629) | 100.892 | 100.850 | 100.850 (99.485) | 100.808 | 100.767 | 100.700 (98.685) | 100.725 | 100.683 | 100.575 (98.580) | 100.647 | 100.621 | 100.430 (99.083) | 100.605 | 100.600 | 100.838 (99.996) | 100.600 | 100.600 | 100.678 (99.663) | 100.592 | 100.570 | 100.473 (98.856) | 100.532 | 100.479 | 100.348 (98.938) | 100.418 | 100.358 | 100.178 (98.783) | 100.297 | 100.236 | 100.108 (98.870) | 100.176 | 100.115 | 99.935 (98.303) | 100.054 | 99.994 | 99.810 (98.463) | 99.933 | 99.873 | 99.760 (98.688) | 99.812 | 99.751 | 99.700 (98.890) | 99.694 | 99.643 | 99.535 (98.886) | 99.599 | 99.561 | 99.435 (98.655) | 99.527 | 99.493 | 99.345 (98.520) | ระดับก่อสร้าง ระดับหลังถนนเดิม |
|---|---|---|---



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของช่างควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างฉะหาบ,ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานะตัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

1. หลักกิโลเมตร 19 หลัก

ตำแหน่ง ท่อ ฉะหาบ

1 กม. 0+667 ท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 1 ø 0.40 x 11.00 ม. (คงไว้)
2 กม. 0+677 ท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 1 ø 0.40 x 10.00 ม. (คงไว้)
ต่อขยายความยาวท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 1 ø 0.40 x 3.00 ม. (LT)
พร้อมก่อสร้างอาคารชั่วประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม)

0 20 40
1 : 1000
0 2 4
1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สาย แยกทช.พร. 3024 - บ.บางักรู อำเภอเมือง จังหวัดแพร่	นายสรายุธ ตวนก้า		สำรวจ
	นายสมพร สุมะ		เขียนแบบ
	นายณรงค์ศักดิ์ อินหม่อม		ออกแบบ ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+500 - กม.ที่ 1+000	นายศักดิ์พร นิยมสุข		ตรวจแบบ อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องหิน		ผอ.ฝทช.พร.
	นายอิระพงษ์ มีศรี		ผอ.ภวท.
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐานที่ ทช.พร 17/2561	แผ่นที่ 6 จำนวนแผ่น 20 แผ่น	ว/ส/ป 14/12/2561

แผนที่ อินดี้

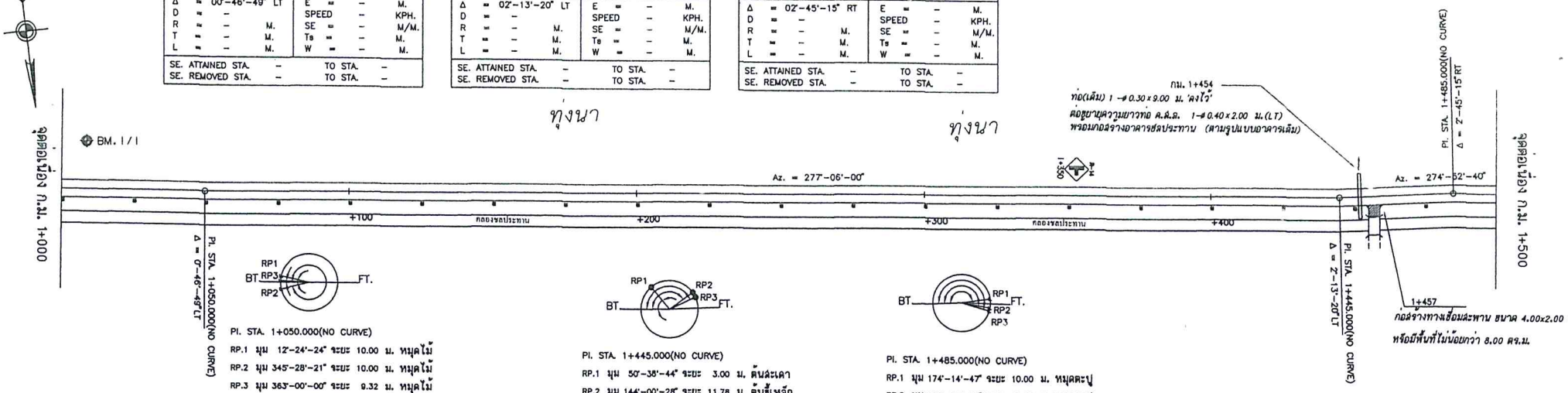
CURVE DATA NO. 5	PI. STA. 1+050.000
Δ = 00°-46'-49" LT	E = – M.
D = –	SPEED = – KPH.
R = – M.	SE = – M/M.
T = – M.	Ts = – M.
L = – M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

CURVE DATA NO. 6	PI. STA. 1+445.000
Δ = 02°-13'-20" LT	E = – M.
D = –	SPEED = – KPH.
R = – M.	SE = – M/M.
T = – M.	Ts = – M.
L = – M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

CURVE DATA NO. 7	PI. STA. 1+485.000
Δ = 02°-45'-15" RT	E = – M.
D = –	SPEED = – KPH.
R = – M.	SE = – M/M.
T = – M.	Ts = – M.
L = – M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

ทุ่งนา

ทุ่งนา



PI. STA. 1+050.000(NO CURVE)

RP.1 มุม 12°-24'-24" ระยะ 10.00 ม. หมุดไม้

RP.2 มุม 345°-28'-21" ระยะ 10.00 ม. หมุดไม้

RP.3 มุม 363°-00'-00" ระยะ 9.32 ม. หมุดไม้

PI. STA. 1+445.000(NO CURVE)

RP.1 มุม 50°-38'-44" ระยะ 3.00 ม. ต้นสะเดา

RP.2 มุม 144°-00'-28" ระยะ 11.78 ม. ต้นยี่เหล็ก

RP.3 มุม 155°-00'-00" ระยะ 10.00 ม. ต้นยี่เหล็ก

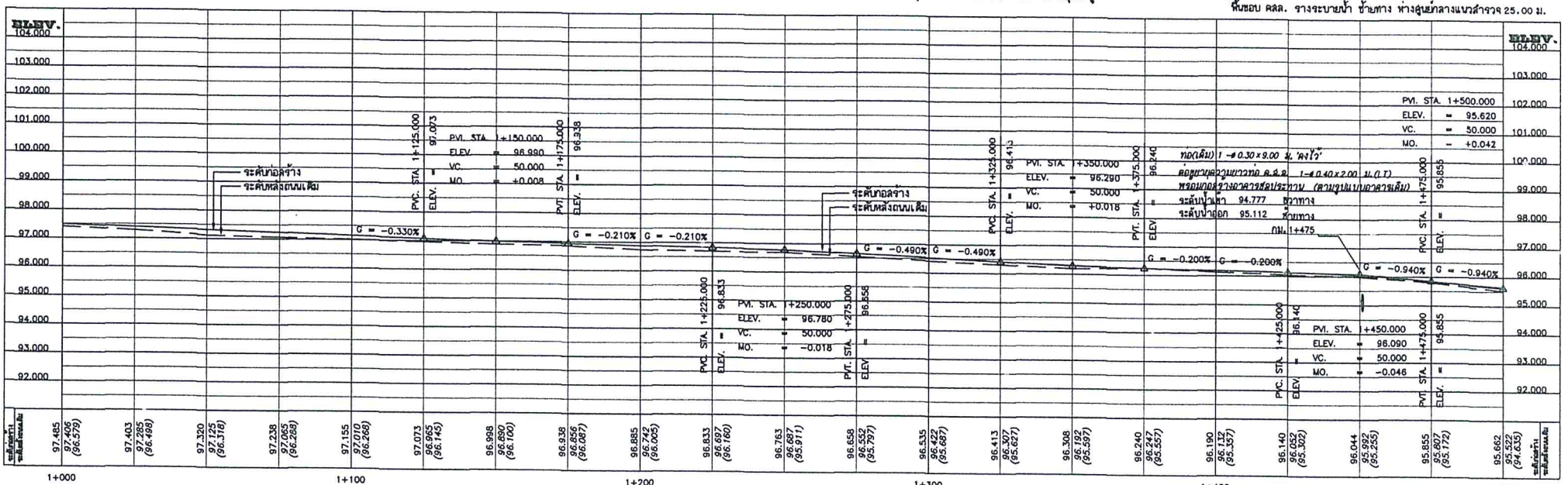
PI. STA. 1+485.000(NO CURVE)

RP.1 มุม 174°-14'-47" ระยะ 10.00 ม. หมุดตะปู

RP.2 มุม 192°-31'-44" ระยะ 10.00 ม. หมุดตะปู

RP.3 มุม 198°-00'-00" ระยะ 9.63 ม. หมุดตะปู

BM. 1/1 ก.ม.ที่ 1+005 ค่าระดับ 97.095 ม.
พื้นขอบ คสล. รางระบายน้ำ ซ้ายทาง ห่างศูนย์กลางแนวสำรวจ 25.00 ม.



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของช่างควบคุมงาน

2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม

3.ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน.ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม

4.งานขัด (ได้แก่ งานขัดดิน,งานขัดหิน,งานขัดหินแข็ง และงานขัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

1. หลักกิโลเมตร 20 หลัก

2. กม. 1+350 LT แบบ ค-14 จำนวน 1 ชุด

ตำแหน่ง ท่อ ละพาน

1 กม. 1+454 ท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 0.30 x 9.00 ม. (ลงไว้)
ต่อขยายความยาวท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 1ø 0.40 x 2.00 ม. (LT)
พร้อมก่อสร้างอาคารชลประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม)

0 20 40
1 : 1000

0 2 4
1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

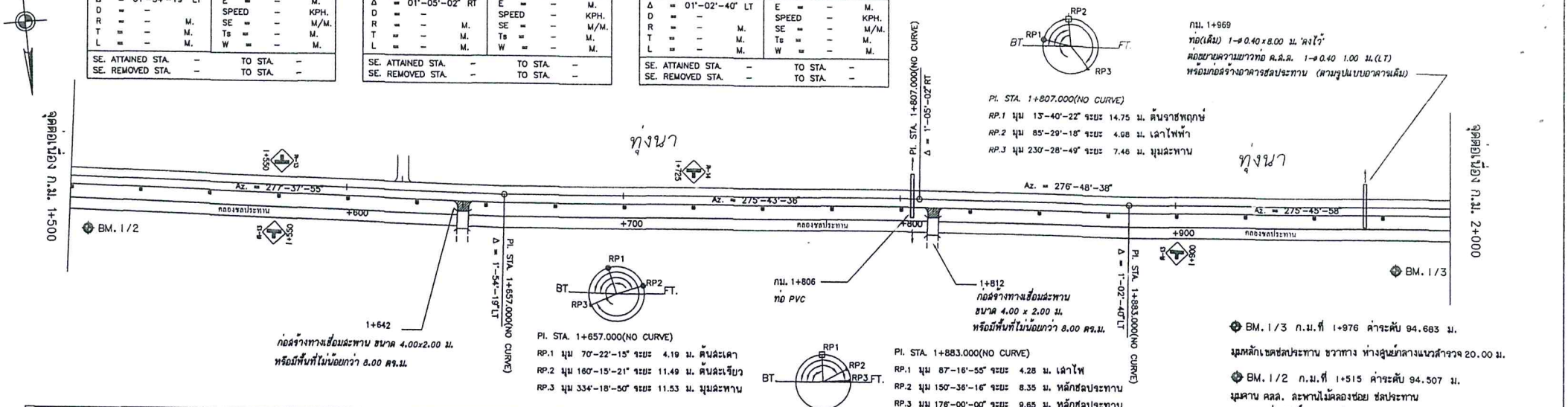
สายทาง สาย แยกทช.พร. 3024 - บ.นาจักร อำ.ภอเมือง จังหวัดแพร่	นายสราวุธ ดวงแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร ยุยะ		เส้นแบบ	
	นายบรูภพ อินหน่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 1+000 – กม.ที่ 1+500	นายทศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องฑีฆ		ผอ.ขทช.พร.	
	นายธีระพงษ์ มิศรี		ผอ.กวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐาน ทช.พร 17/2561	แผ่นที่ 7	จำนวนแผ่น 20 แผ่น	วัน/ปี 14/12/2561

แผนที่ อธิบดี

CURVE DATA NO. 8		PI. STA. 1+657.000	
Δ = 01°-54'-19" LT		E = –	M.
D = –		SPEED = –	KPH.
R = –	M.	SE = –	M/M.
T = –	M.	Ts = –	M.
L = –	M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	–	TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	–	TO STA.	–

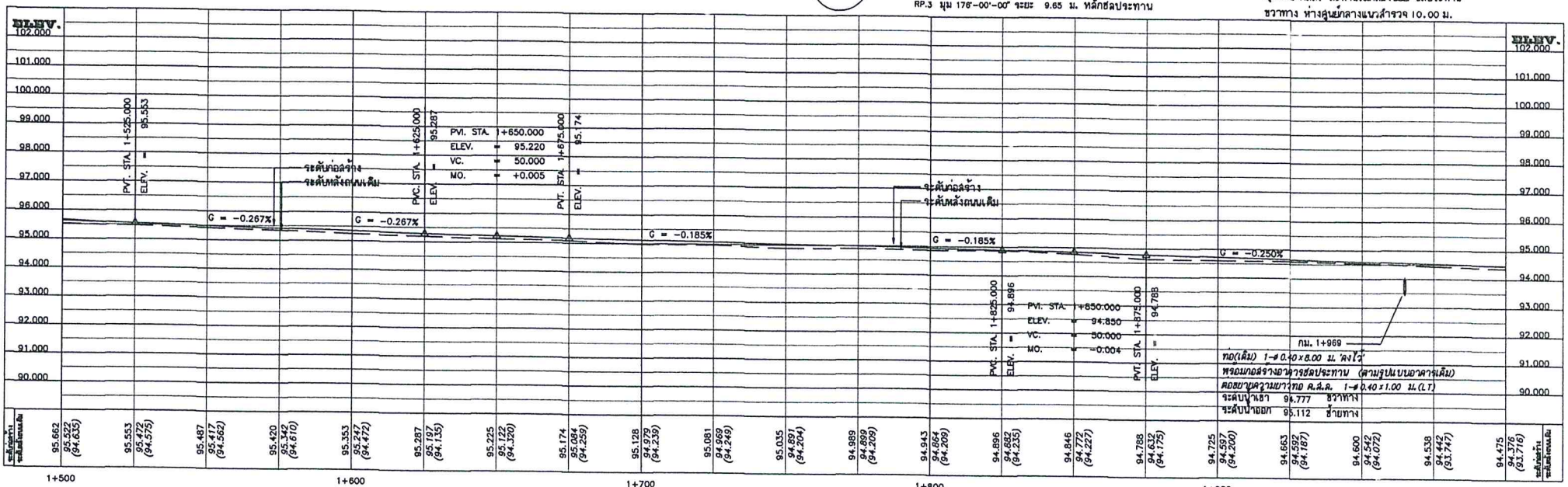
CURVE DATA NO. 9		PI. STA. 1+807.000	
Δ = 01°-05'-02" RT		E = –	M.
D = –		SPEED = –	KPH.
R = –	M.	SE = –	M/M.
T = –	M.	Ts = –	M.
L = –	M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	–	TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	–	TO STA.	–

CURVE DATA NO. 10		PI. STA. 1+883.000	
Δ = 01°-02'-40" LT		E = –	M.
D = –		SPEED = –	KPH.
R = –	M.	SE = –	M/M.
T = –	M.	Ts = –	M.
L = –	M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	–	TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	–	TO STA.	–



BM. I/3 ก.ม.ที่ 1+976 ค่าระดับ 94.683 ม.
มุมหลักเขตชลประทาน ขวาทาง ห่างศูนย์กลางแนวสำรวจ 20.00 ม.

BM. I/2 ก.ม.ที่ 1+515 ค่าระดับ 94.507 ม.
มุมหาน คสล. ละหานไม้คลองซ่อย ชลประทาน
ขวาทาง ห่างศูนย์กลางแนวสำรวจ 10.00 ม.



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของช่างควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน.ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

1. หลักกิโลเมตร 20 หลัก
2. กม. 1+550 LT แบบ R-13 จำนวน 1 ชุด
3. กม. 1+550 RT แบบ R-13 จำนวน 1 ชุด
4. กม. 1+725 LT แบบ R-14 จำนวน 1 ชุด
5. กม. 1+900 RT แบบ R-13 จำนวน 1 ชุด

ตำแหน่ง ท่อ สะพาน

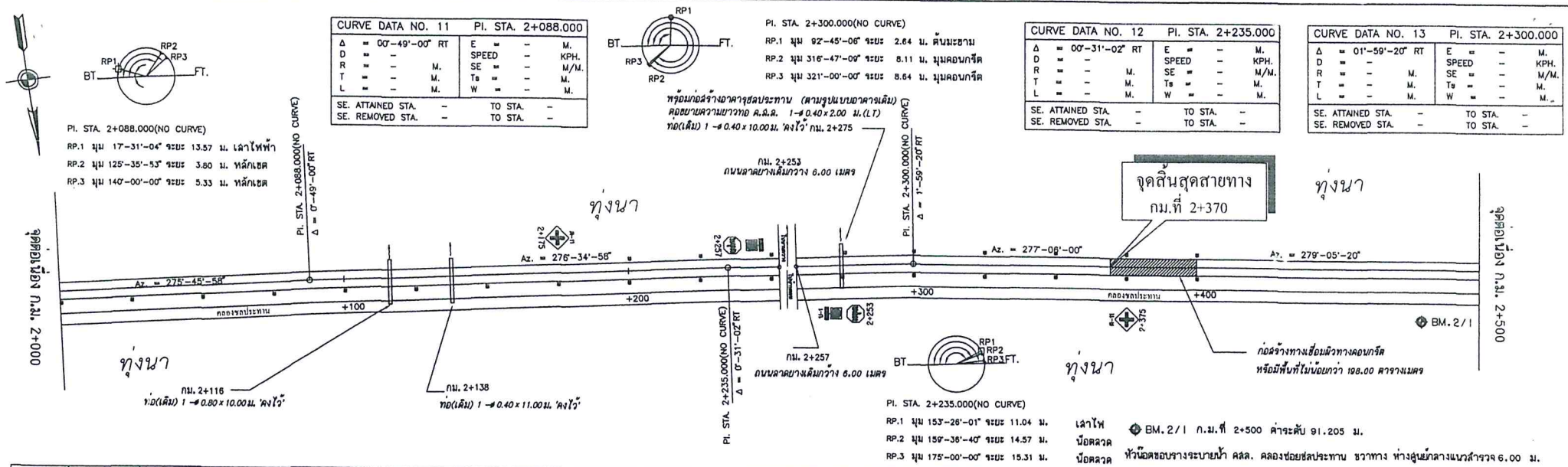
1 กม. 1+806 ท่อ PVC ลูบน้ำเข้าบา เดิม (คงไว้)
2 กม. 1+969 ท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 0.40 x 8.00 ม. (คงไว้)
ต่อขยายความยาวท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 1-ø 0.40 x 1.00 ม. (LT)
พร้อมก่อสร้างอาคารชลประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม)

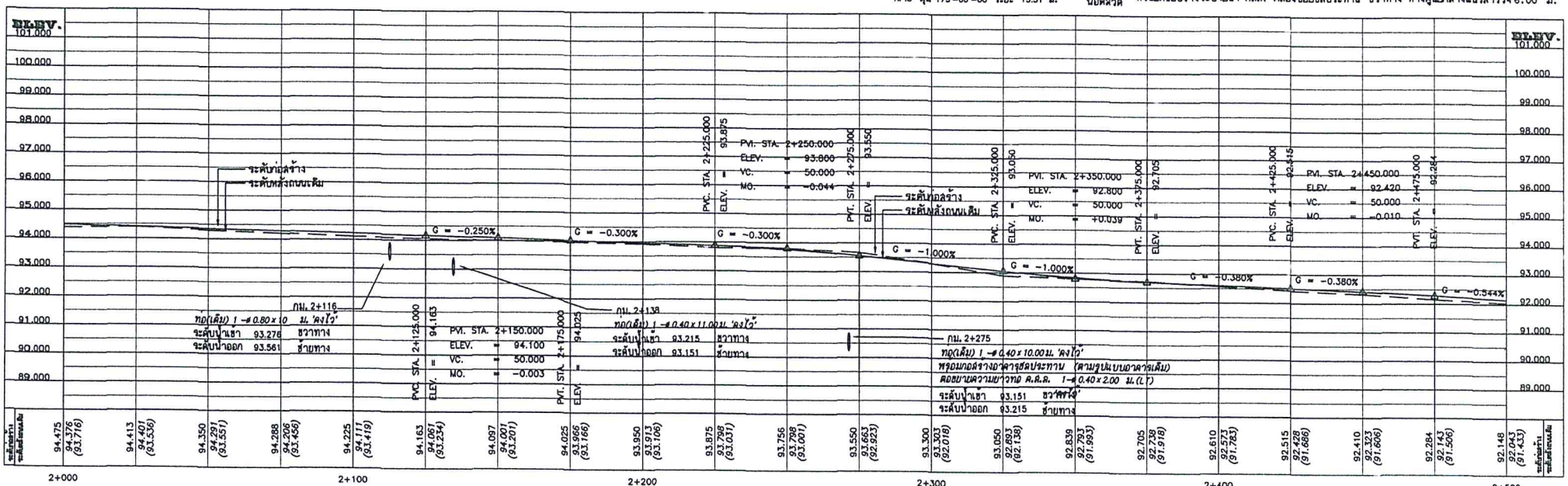
0 20 40
1 : 1000
0 2 4
1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สาย แยกทช.พร. 3024 - บ.นาจักร อำเภอเมือง จังหวัดแพร่	นายสรายุธ ดวงแก้ว		สำรวจ
	นายสมพร ยุยะ		เขียนแบบ
	นายกฤภพ อินหน่อม		ออกแบบ ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 1+500 – กม.ที่ 2+000	นายสหพร นิยมธุร		ตรวจแบบ อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องพืช		ผอ.ขทช.พร.
	นายธีรพงษ์ มีศรี		ผอ.ภาพ.
ใช้แทนแผ่นที่ แบบมาตรฐาน ขทช.พร 17/2561	แผ่นที่ 8 จำนวนแผ่น 20 แผ่น		ว/ด/ป 14/12/2561

ผศพอ อธินดี





หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของช่างควบคุมงาน
2.ชนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน.ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานขัด (ได้แก่ งานขัดดิน,งานขัดหิน,งานขัดหินแข็ง และงานขัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

1. หลักกิโลฯ 26 หลัก
2. กม. 2+175 LT แบบ R-11 จำนวน 1 ชุด
3. กม. 2+375 RT แบบ R-11 จำนวน 1 ชุด
4. 2+253 สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ 1 (1 แห่งสีแดง)
5. 2+257 สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ 1 (1 แห่งสีแดง)

ตำแหน่ง ท่อ สะพาน

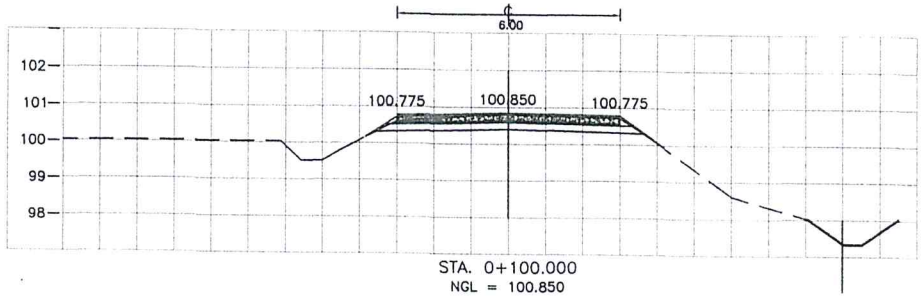
1 กม. 2+116 ท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 1 ø 0.80 x 10.00 ม. (คงไว้)
2 กม. 2+138 ท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 1 ø 0.40 x 11.00 ม. (คงไว้)
3 กม. 2+275 ท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 1 ø 0.40 x 10.00 ม. (คงไว้)
ต่อขยายความยาวท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 1 ø 0.40 x 2.00 ม. (LT)
พร้อมก่อสร้างอาคารชลประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม)

C 0 20 40
1 : 1000
0 2 4
1 : 100

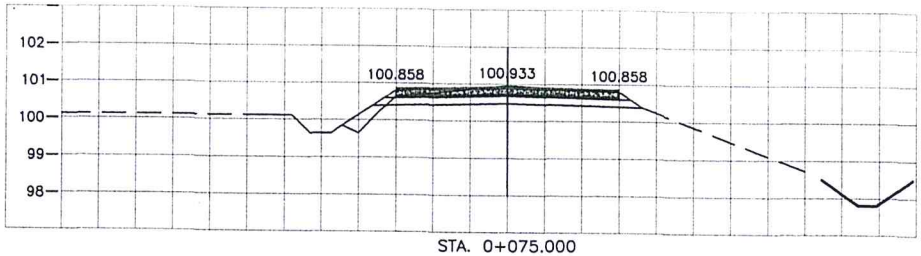
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง ลาย แยกทช.พร. 3024 - บ.นาจักร อำเภอเมือง จังหวัดแพร่	นายสรายุธ ควงแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร สุมะ		เขียนแบบ	
	นายบรูภพ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 2+000 - กม.ที่ 2+400	นายศศพร บัวมงคล		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เมืองพิช		ผอ.ขทช.พร.	
	นายธีระพงษ์ มิสรี		ผอ.ภาค.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐานที่ ขทช.พร 17/2561	แผ่นที่ 9	จำนวนแผ่น 20 แผ่น	ว/ส/ป 14/12/2561

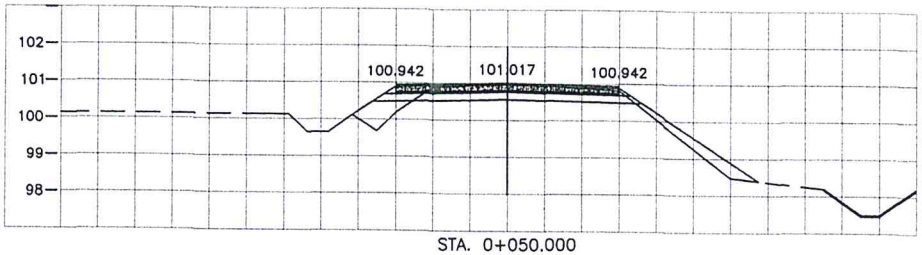
แผน อธิบดี



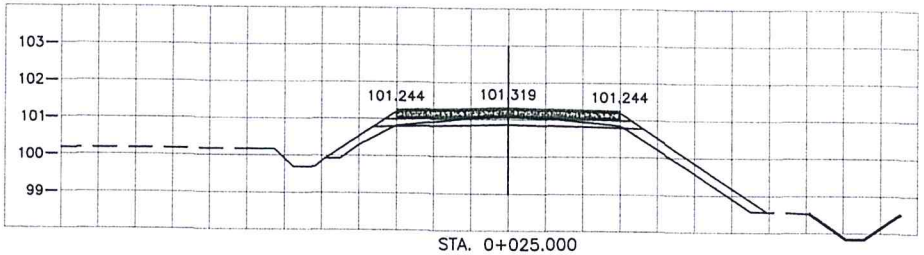
STA. 0+100.000
NGL = 100.850



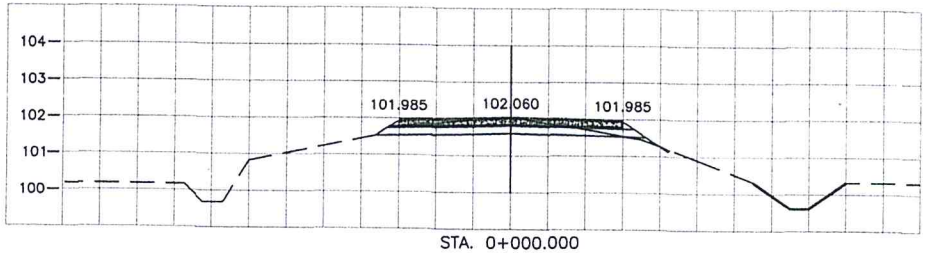
STA. 0+075.000
NGL = 100.965



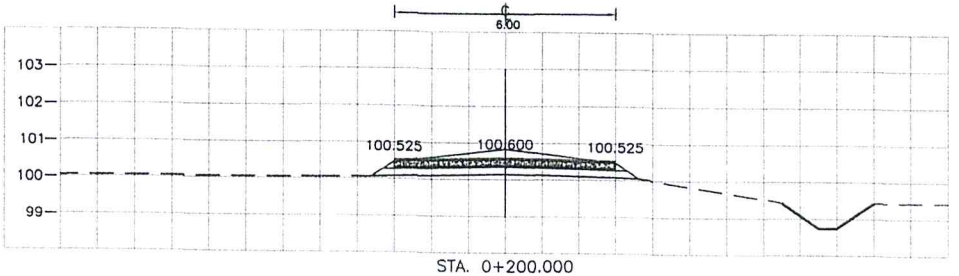
STA. 0+050.000
NGL = 101.010



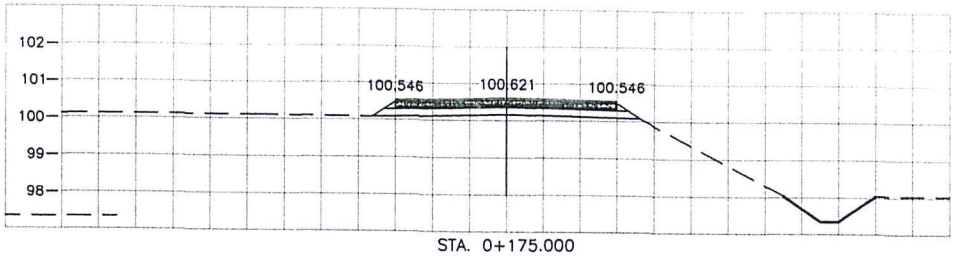
STA. 0+025.000
NGL = 101.140



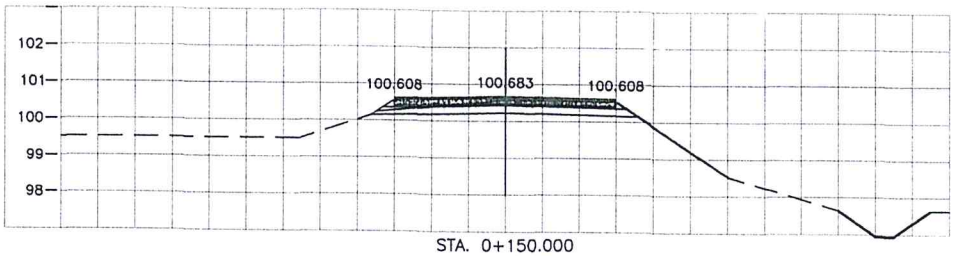
STA. 0+000.000
NGL = 102.060



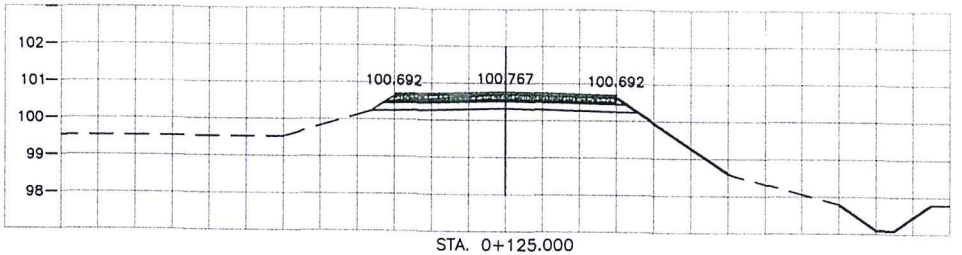
STA. 0+200.000
NGL = 100.838



STA. 0+175.000
NGL = 100.430



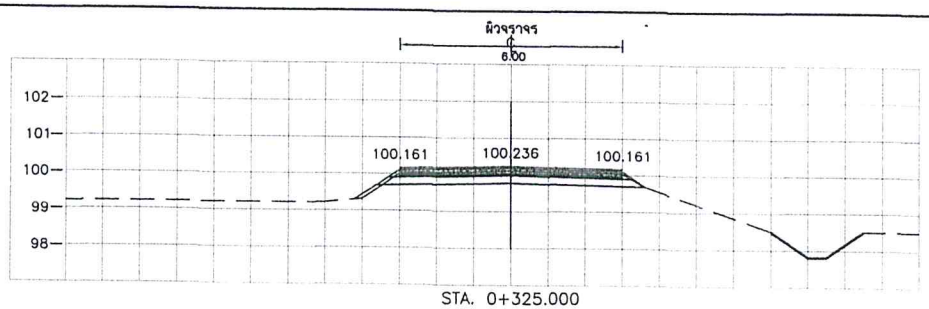
STA. 0+150.000
NGL = 100.575



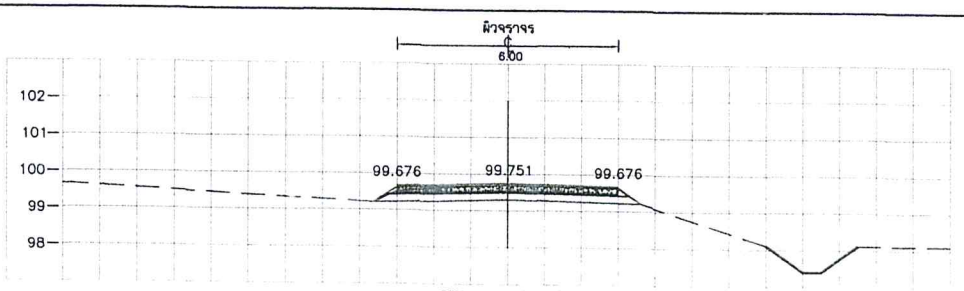
STA. 0+125.000
NGL = 100.700

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

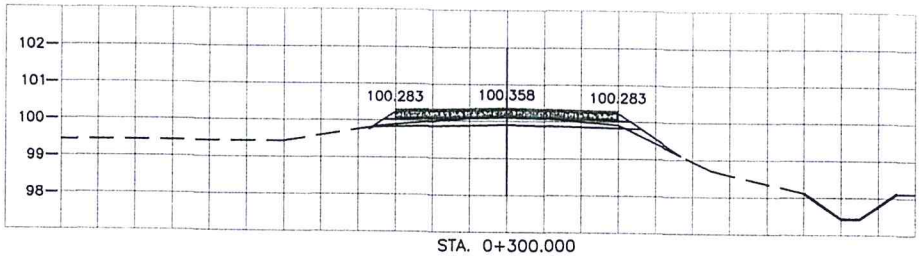
สายทาง สาย แยกทช.พร. 3024 - บ.นาจักร อำเภอเมือง จังหวัดแพร่	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร สุยะ		เขียนแบบ	
	นายณรุภพ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 0+200	นายทศพร นิยมสุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องหิย		ผอ.ทช.พร.	
	นายธีรพงษ์ มิตรี		ผอ.ภาท.	
ใช้แทนแผ่นที่ / แบบมาตรฐานที่ ทช.พร 17/2561	แผ่นที่ 10	จำนวนแผ่น 20 แผ่น	ว/ด/ป 14/12/2561	ณเดช อธินดี



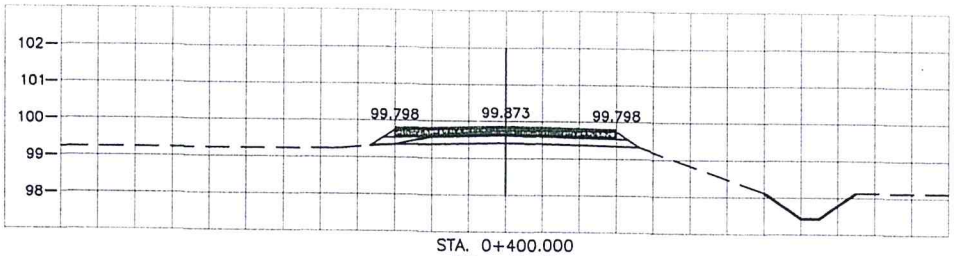
STA. 0+325.000
NGL = 100.108



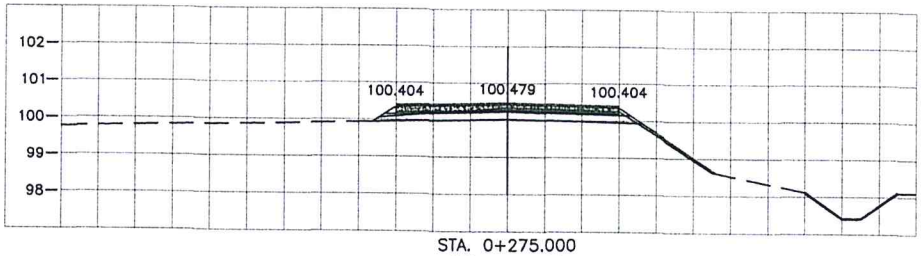
STA. 0+425.000
NGL = 99.700



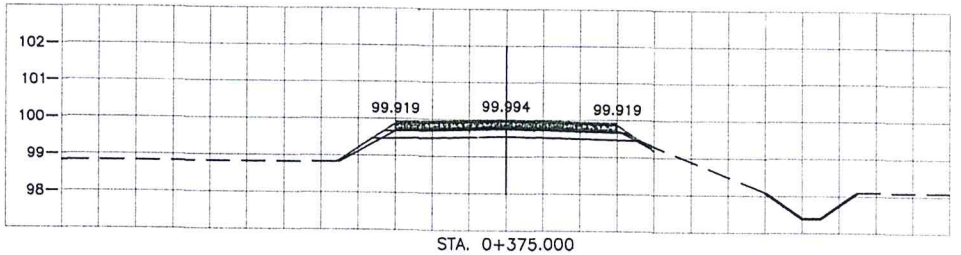
STA. 0+300.000
NGL = 100.178



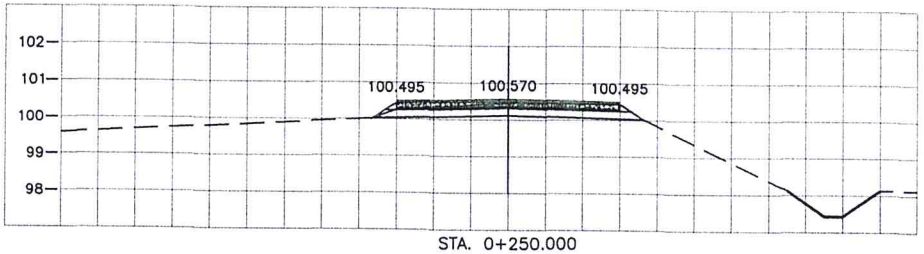
STA. 0+400.000
NGL = 99.760



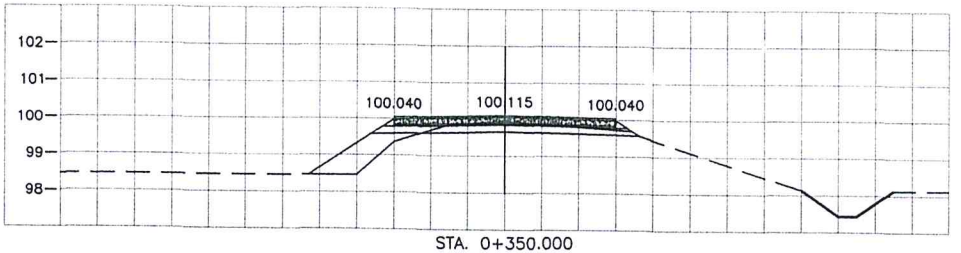
STA. 0+275.000
NGL = 100.348



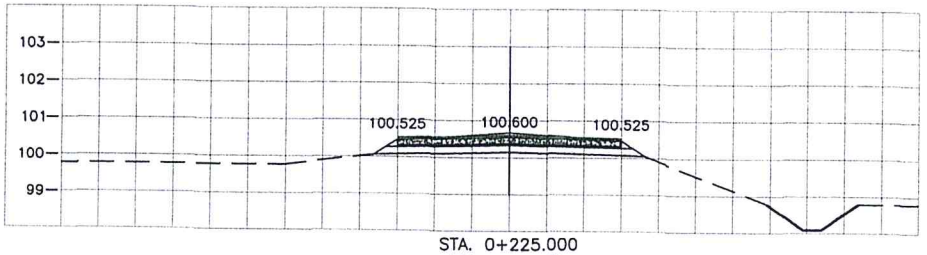
STA. 0+375.000
NGL = 99.810



STA. 0+250.000
NGL = 100.473

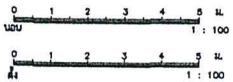


STA. 0+350.000
NGL = 99.955



STA. 0+225.000
NGL = 100.678

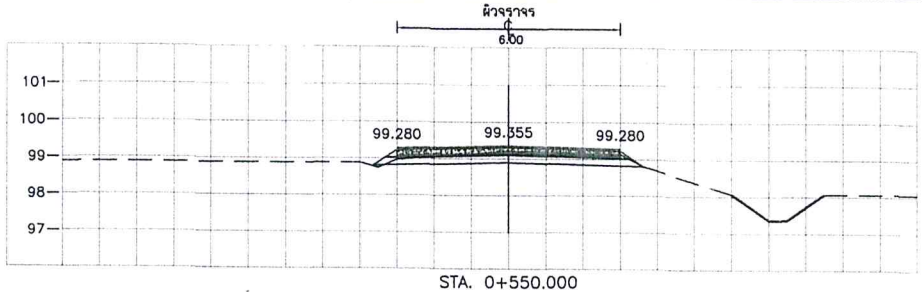
มาตราส่วน



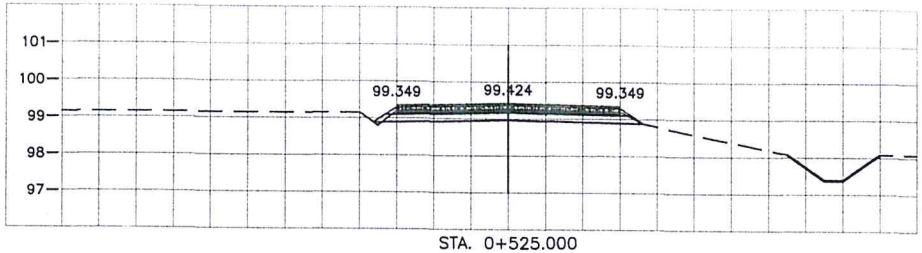
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สาย แยกทช.พร. 3024 - บ.บางักร อำเภอเมือง จังหวัดแพร่	นายสรายุธ ลวมก้า		สำรวจ	
	นายสมพร สุมะ		เขียนแบบ	
	นายพฤกษ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม.ที่ 0+225 - กม.ที่ 0+425	นายทศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องฟัก		ผอ.ทช.พร.	
	นายธีระพงษ์ มิตรี		ผอ.กรท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐาน ทช.พร 17/2561	แผ่นที่ 11	จำนวนแผ่น 20 แผ่น	ว/ด/ป 14/12/2561

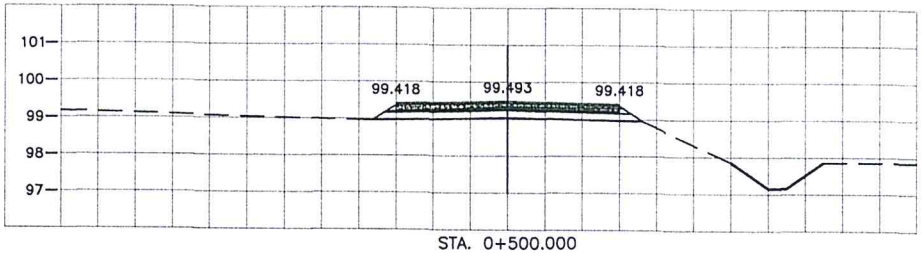
ออกแบบ อธิบดี



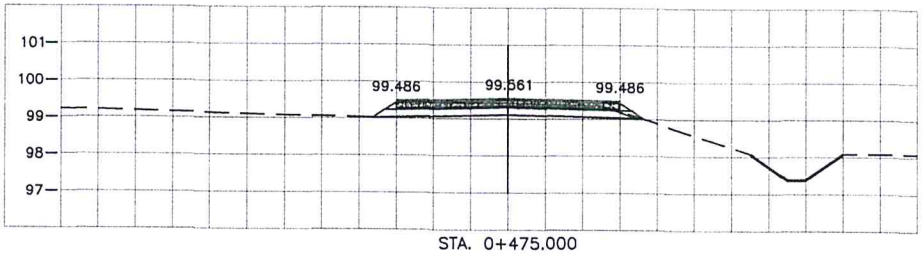
STA. 0+550.000
NGL = 99.208



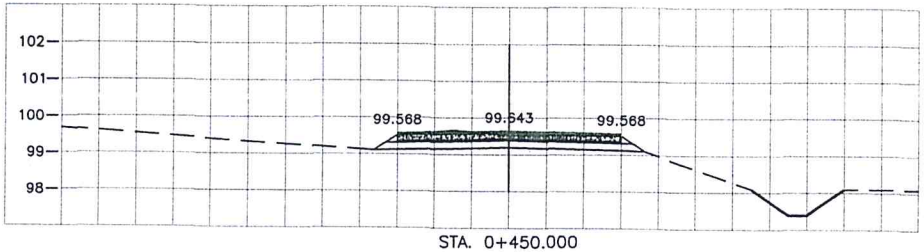
STA. 0+525.000
NGL = 99.268



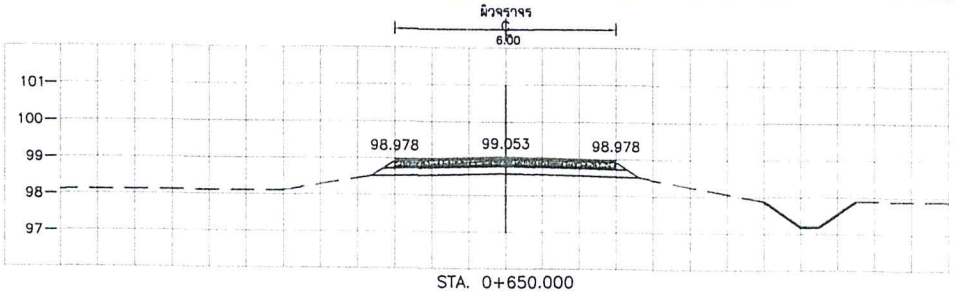
STA. 0+500.000
NGL = 99.345



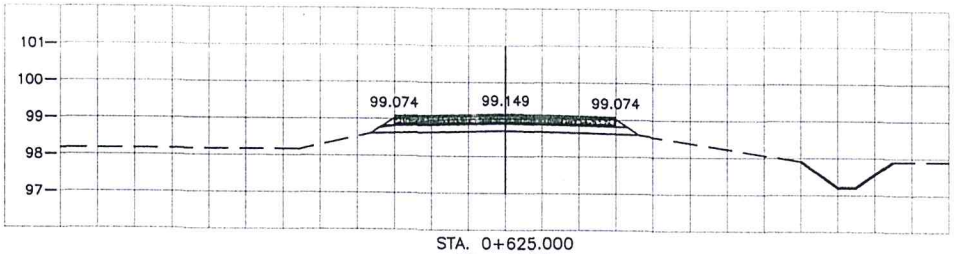
STA. 0+475.000
NGL = 99.435



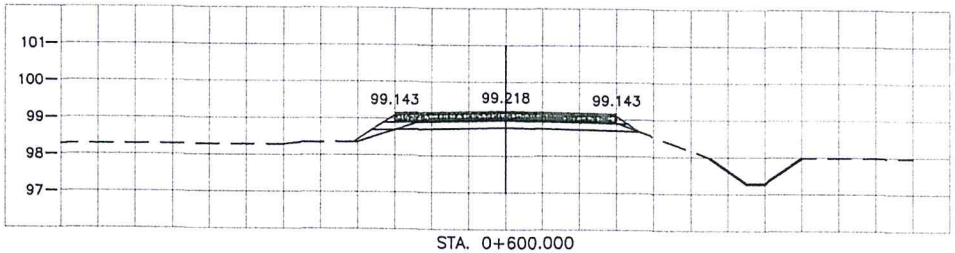
STA. 0+450.000
NGL = 99.535



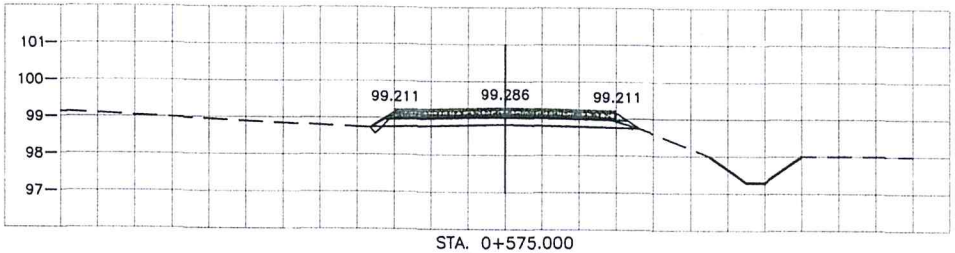
STA. 0+650.000
NGL = 98.979



STA. 0+625.000
NGL = 99.038

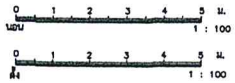


STA. 0+600.000
NGL = 99.038



STA. 0+575.000
NGL = 99.123

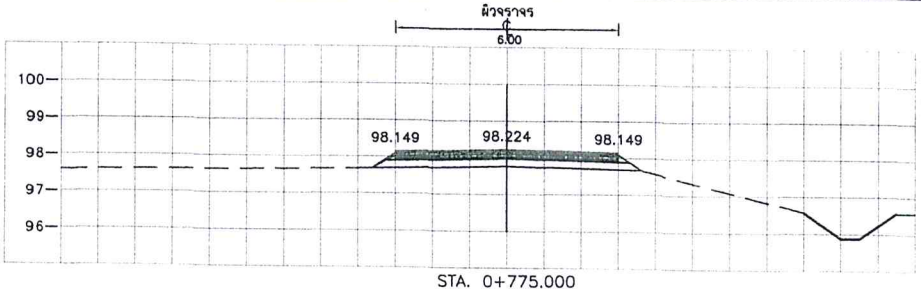
มาตราส่วน



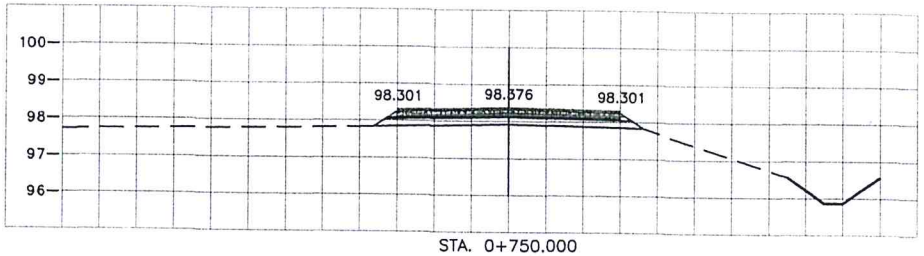
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สาย แยกทช.พร. 3024 - บ.นาจักร อำเภอเมือง จังหวัดแพร่	นายสราวุธ ดวงแก้ว		สำรวจ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
	นายสมพร รุยะ		เขียนแบบ	
	นายณรงค์ภพ อินหน่อม		ออกแบบ	
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม.ที่ 0+450 - กม.ที่ 0+650	นายทศพร นิยมสุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องศิริ		ผอ.ทช.พร.	
	นายธีระพงษ์ มิศรี		ผอ.กวา.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ทช.พร 17/2561	แผ่นที่ 12	จำนวนแผ่น 20 แผ่น	วัน/เดือน/ปี 14/12/2561

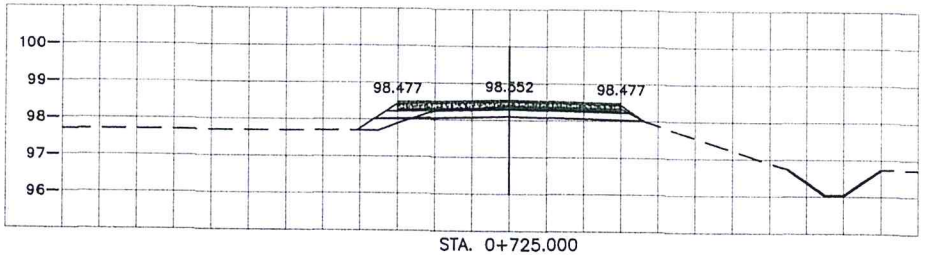
แผนอธิบดี



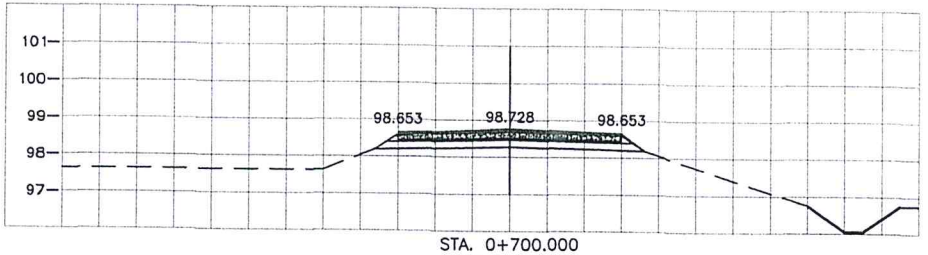
STA. 0+775.000
NGL = 98.104



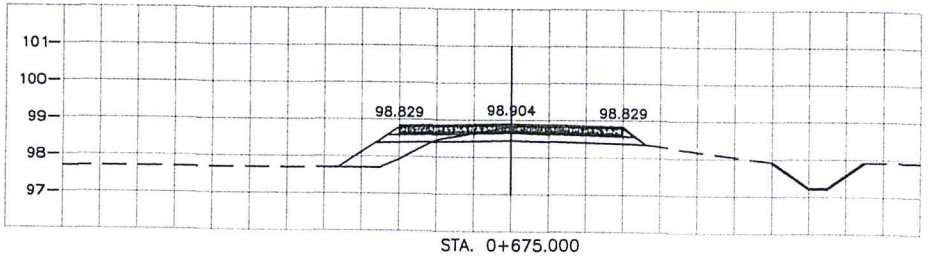
STA. 0+750.000
NGL = 98.234



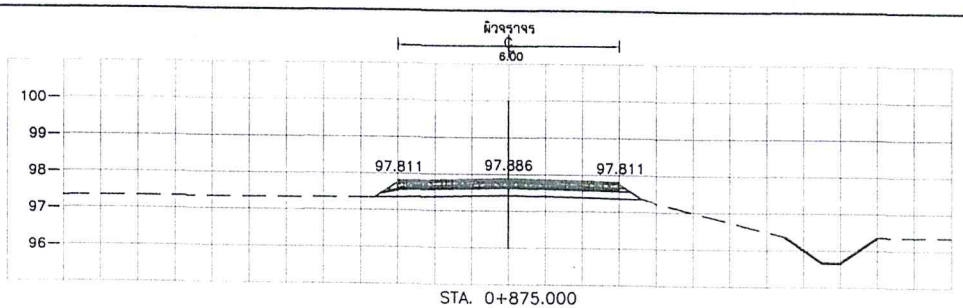
STA. 0+725.000
NGL = 98.389



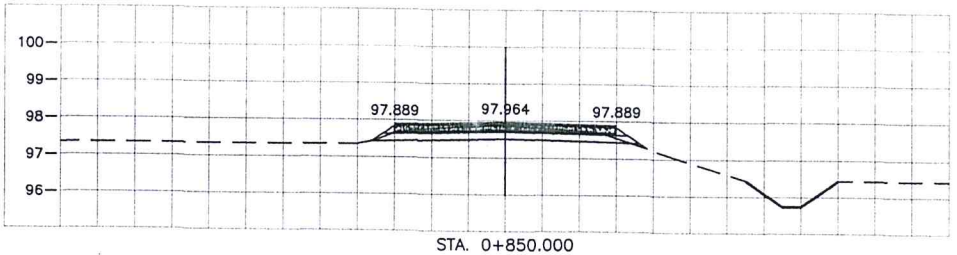
STA. 0+700.000
NGL = 98.769



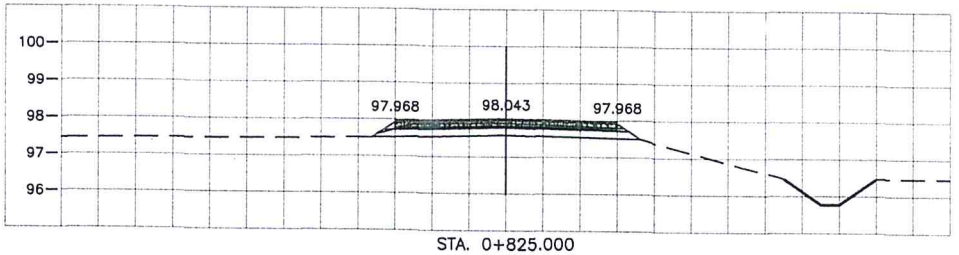
STA. 0+675.000
NGL = 98.824



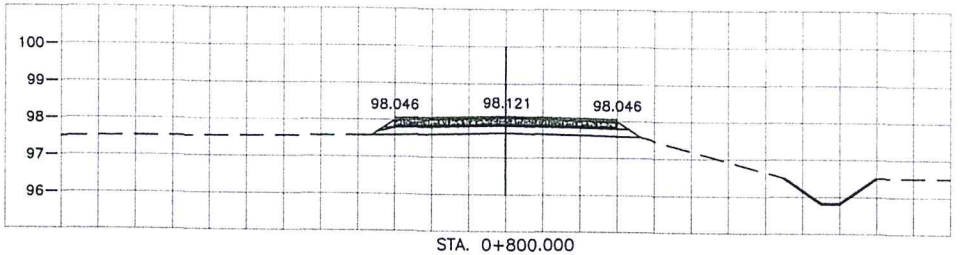
STA. 0+875.000
NGL = 97.796



STA. 0+850.000
NGL = 97.876

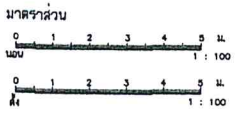


STA. 0+825.000
NGL = 97.924



STA. 0+800.000
NGL = 98.104

มาตราส่วน

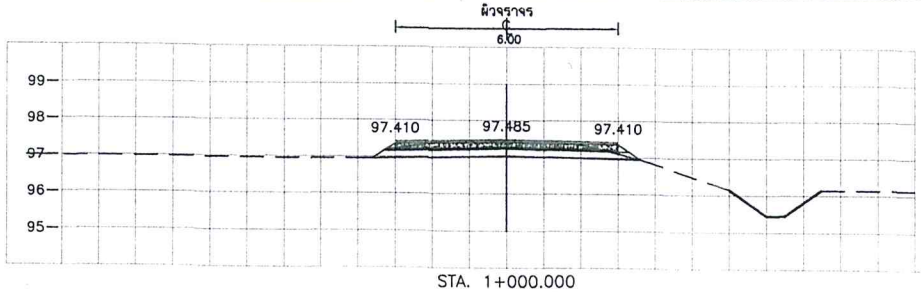


กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)

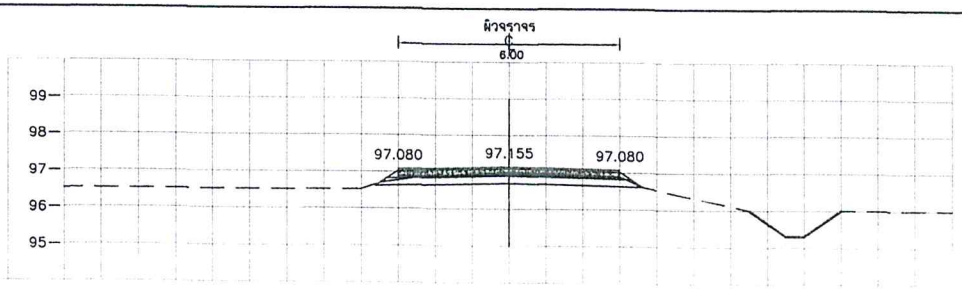
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง ลาย แยกทช.พร. 3024 - บ.นาจักร อำ.ภอเมือง จังหวัดแพร่	นายสราวุธ สวนแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร สุยะ		เรียนแบบ	
	นายณฐภพ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักงา
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม.ที่ 0+675 - กม.ที่ 0+875	นายทศพร นิยมสุจา		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องหีย		ผอ.ลทช.พร.	
	นายอิระพงษ์ มิศรี		ผอ.ภาท	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐาน ลทช.พร 17/2561	แผ่นที่ 13	จำนวนแผ่น 20 แผ่น	14/12/2561

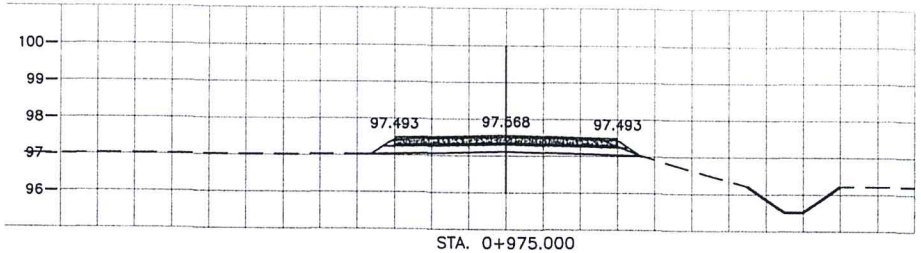
แพง ยอินมี



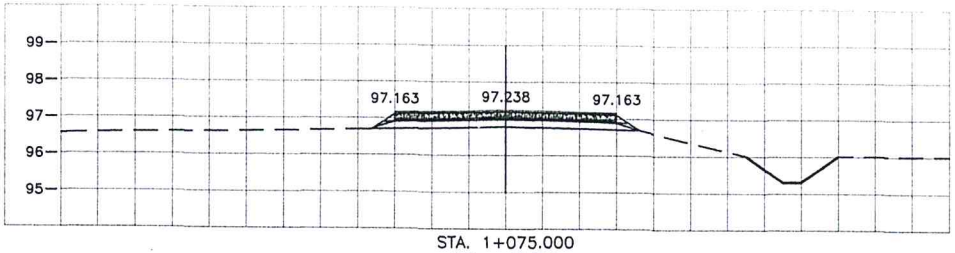
STA. 1+000.000
NGL = 97.406



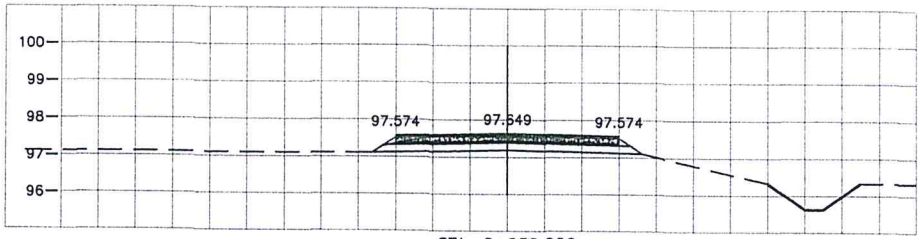
STA. 1+100.000
NGL = 97.010



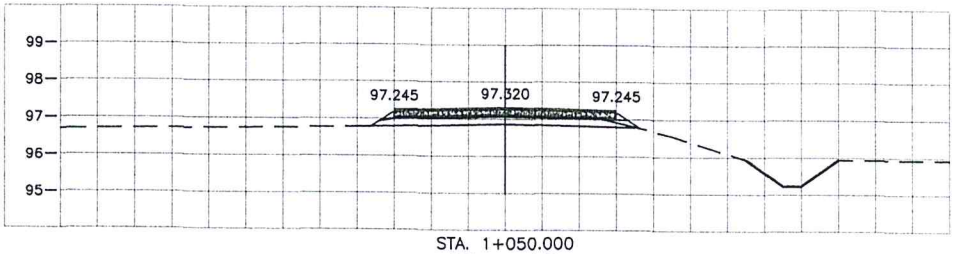
STA. 0+975.000
NGL = 97.536



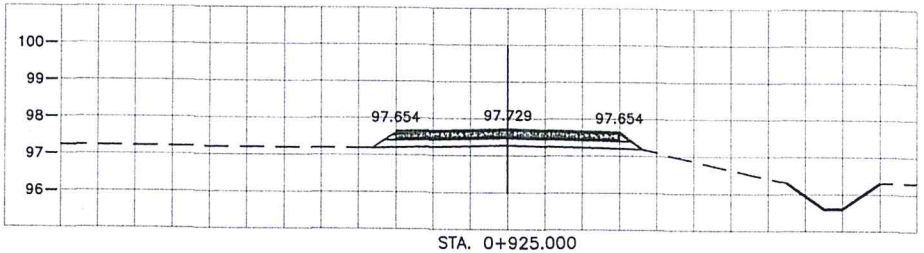
STA. 1+075.000
NGL = 97.065



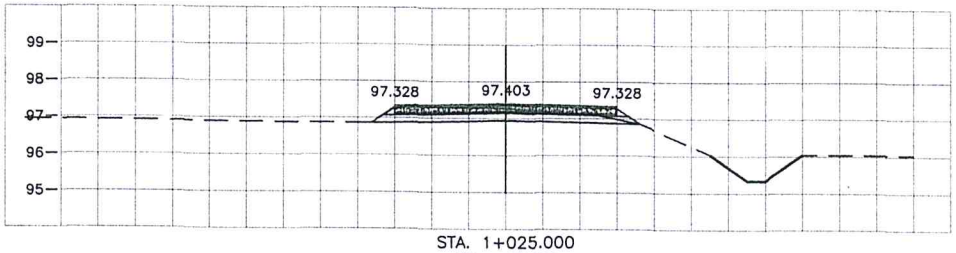
STA. 0+950.000



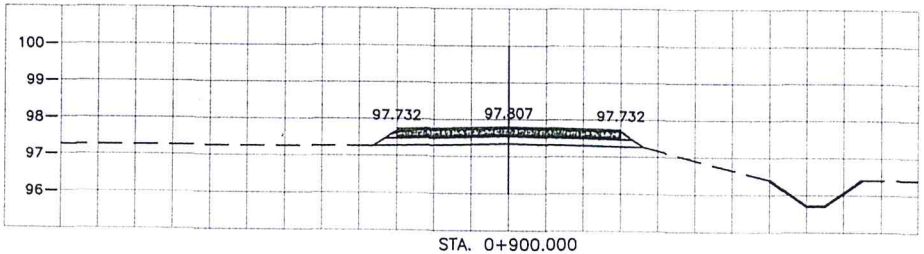
STA. 1+050.000
NGL = 97.125



STA. 0+925.000
NGL = 97.716

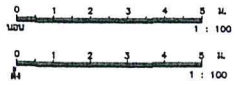


STA. 1+025.000
NGL = 97.285



STA. 0+900.000
NGL = 97.801

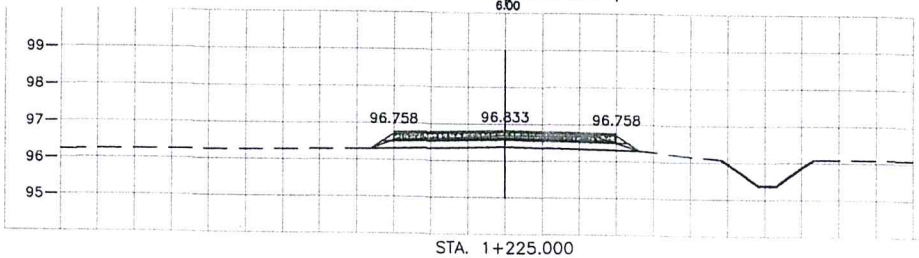
มาตราส่วน



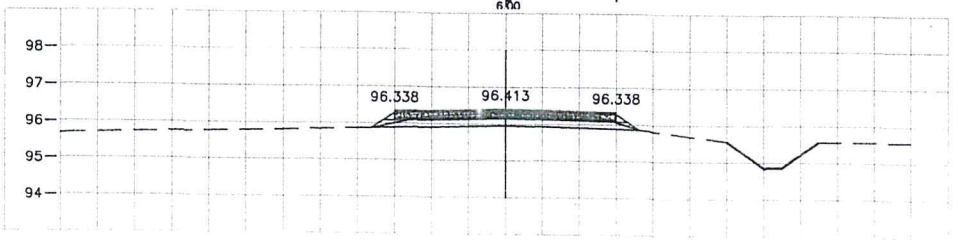
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สาย แยกทช.พร. 3024 - บ.นาจักร อำเภอเมือง จังหวัดแพร่	นายสราวุธ ดวงแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร ยุมะ		เรียนแบบ	
	นายณรุภพ อินหล่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม.ที่ 0+900 - กม.ที่ 1+000	นายพศพร นิยมสุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องหิย		ผอ.ทช.พร.	
	นายธีระพงษ์ มิตรี		ผอ.ภวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐาน ทช.พร 17/2561	แผ่นที่ 14	จำนวนแผ่น 20 แผ่น	ว/ด/ป 14/12/2561

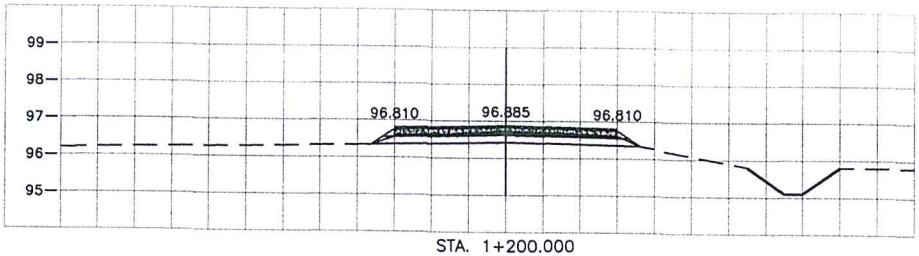
แผนอธิบดี



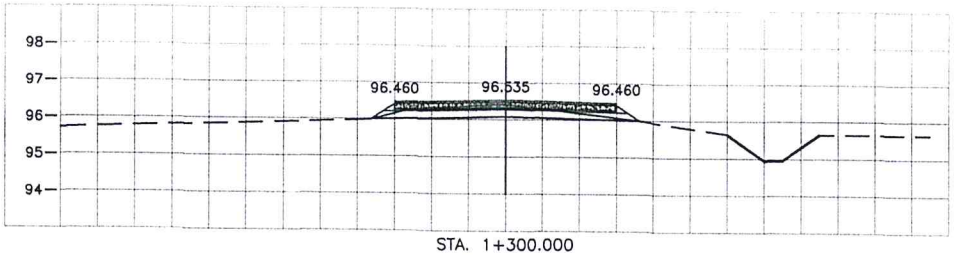
STA. 1+225.000
NGL = 96.697



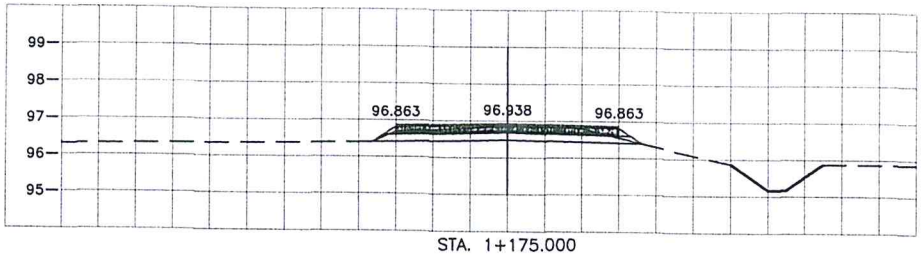
STA. 1+325.000
NGL = 96.307



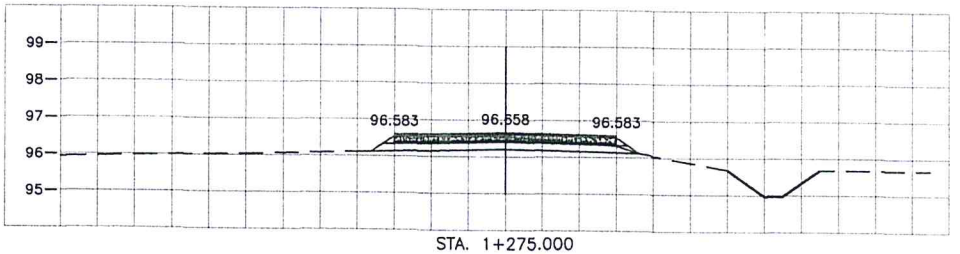
STA. 1+200.000
NGL = 96.742



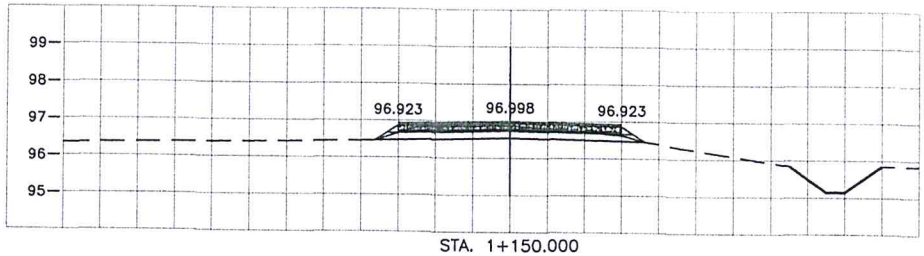
STA. 1+300.000
NGL = 96.422



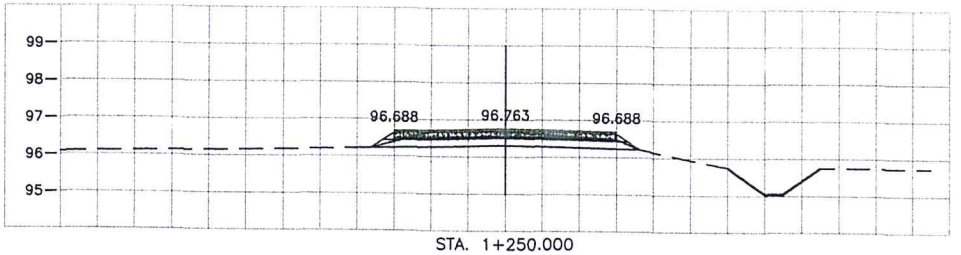
STA. 1+175.000
NGL = 96.856



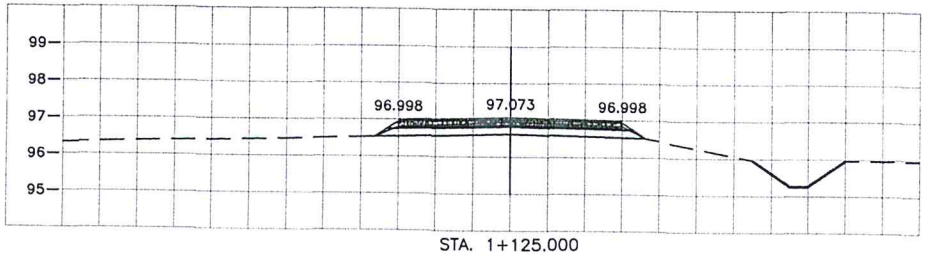
STA. 1+275.000
NGL = 96.552



STA. 1+150.000
NGL = 96.890

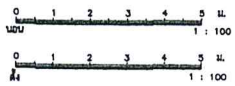


STA. 1+250.000
NGL = 96.687



STA. 1+125.000
NGL = 96.965

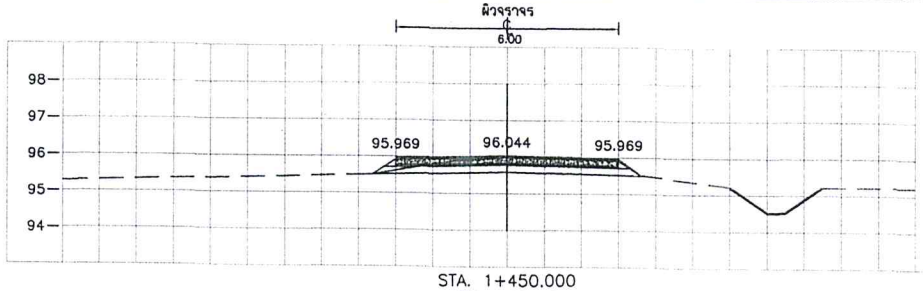
มาตราส่วน



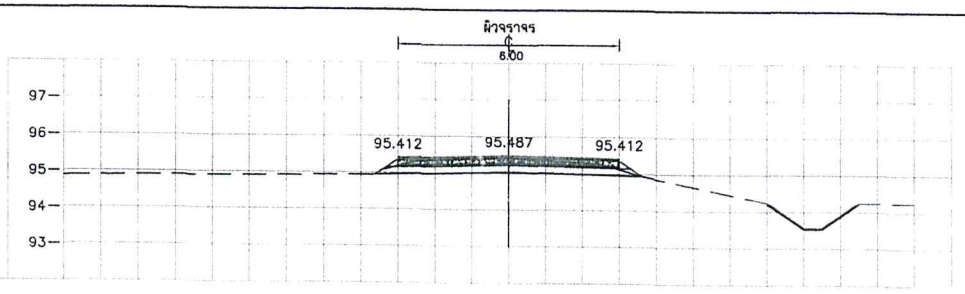
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สาย แยกทช.พร. 3024 - บ.บาจักร อำเภอเมือง จังหวัดแพร่	นายสราวุธ ลวงม่าว		สำรวจ
	นายสมพร สุยะ		เขียนแบบ
	นายบรูกพ อินหม่อม		ออกแบบ ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม.ที่ 1+125 - กม.ที่ 1+325	นายทศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เมืองพิช		ผอ.ขทช.พร.
	นายธีระพงษ์ มิตรี		ผอ.กวท.
ใบแทนแผ่นที่	แบบมอที่ ขทช.พร 17/2561	แผ่นที่ 15 จำนวนแผ่น 20 แผ่น	ว/ด/ป 14/12/2561

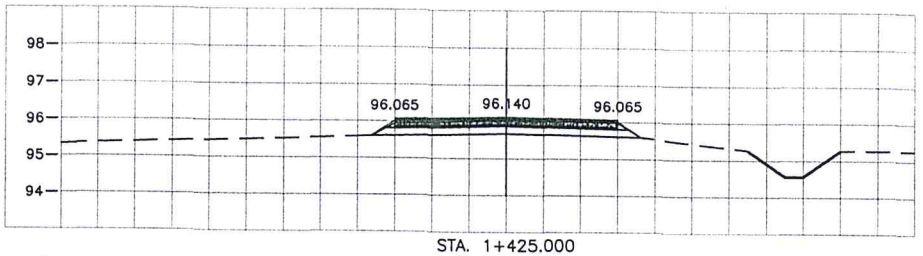
ฉบับ อธิบดี



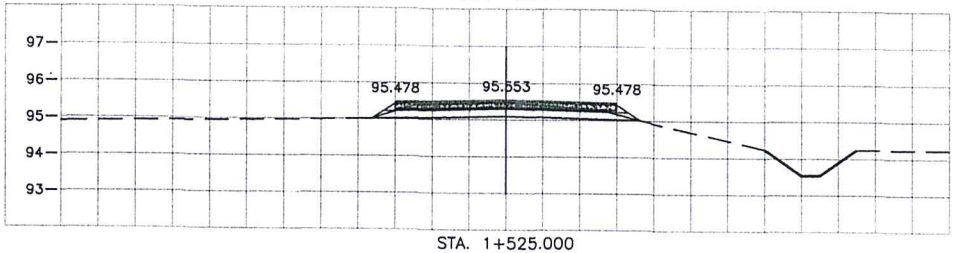
STA. 1+450.000
NGL = 95.992



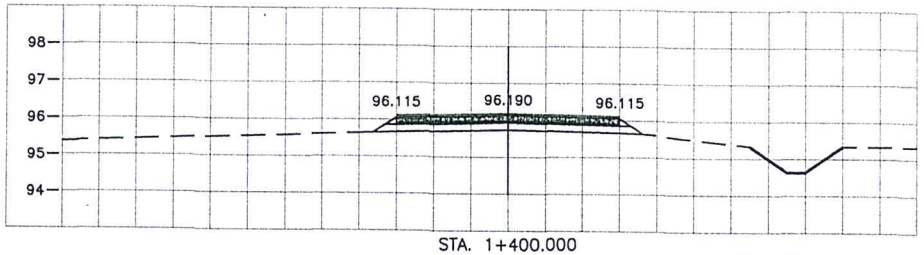
STA. 1+550.000
NGL = 95.417



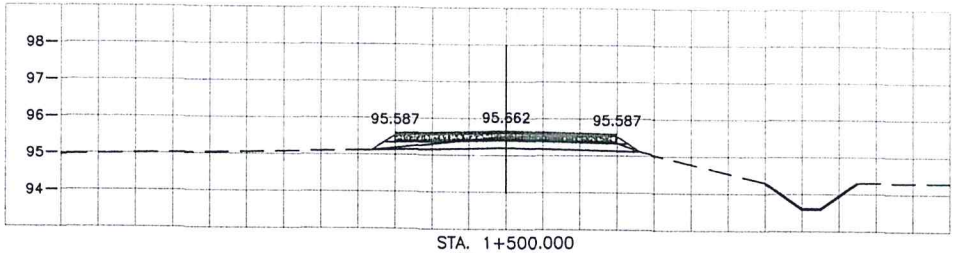
STA. 1+425.000
NGL = 96.052



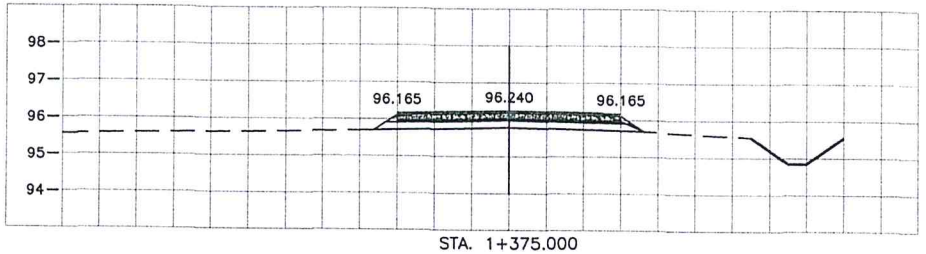
STA. 1+525.000
NGL = 95.472



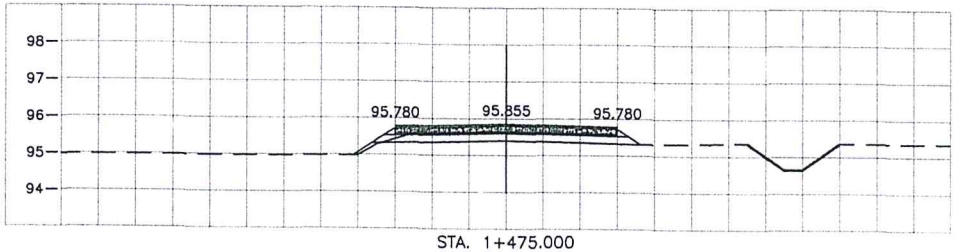
STA. 1+400.000
NGL = 96.132



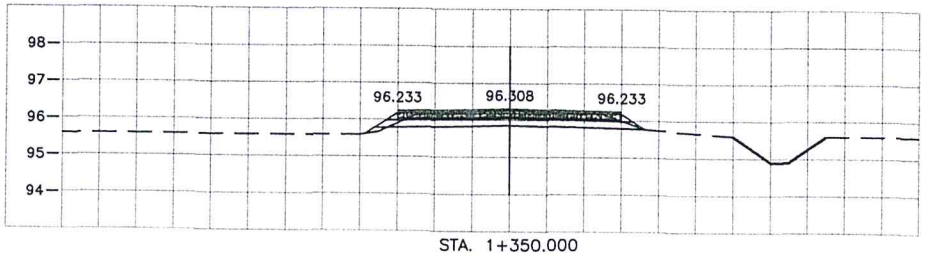
STA. 1+500.000
NGL = 95.522



STA. 1+375.000
NGL = 96.247

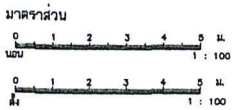


STA. 1+475.000
NGL = 95.807



STA. 1+350.000
NGL = 96.192

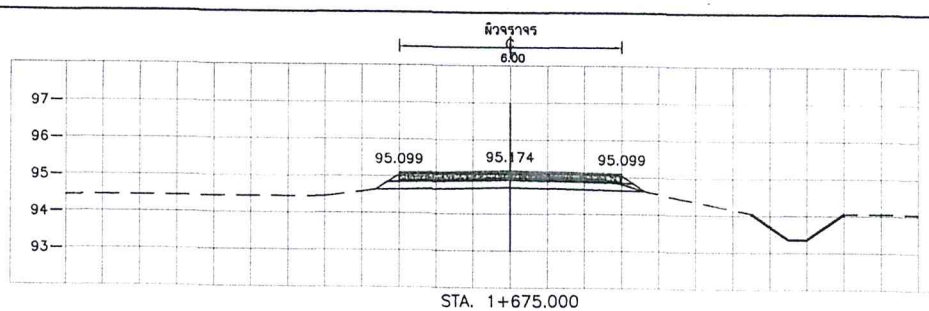
มาตราส่วน



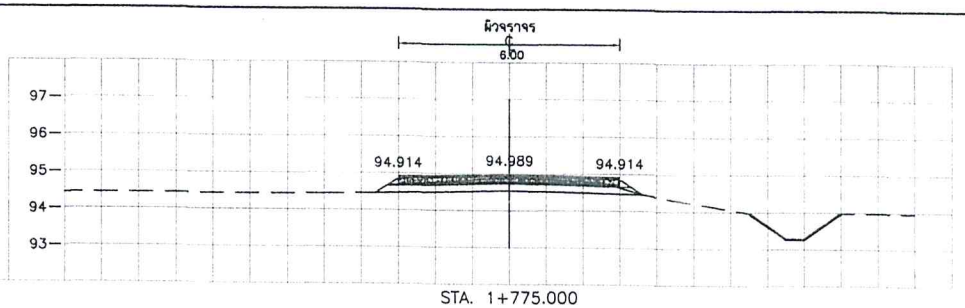
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สาย แยกทช.พร. 3024 - บ.บางักร อำเภอเมือง จังหวัดแพร่	นายสราวุธ ควมก้า		สำรวจ	
	นายสมพร สุมะ		เขียนแบบ	
	นายณรุทธ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม.ที่ 1+350 - กม.ที่ 1+550	นายทศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องจีน		ผอ.ฝทช.พร.	
	นายอิระพงษ์ มีศรี		ผอ.กวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐานที่ ทช.พร 17/2561	แผ่นที่ 10	จำนวนแผ่น 20 แผ่น	วัน/ปี 14/12/2561

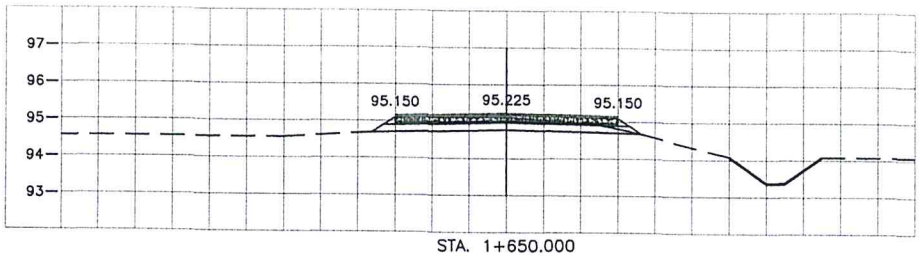
แบบ อินดี้



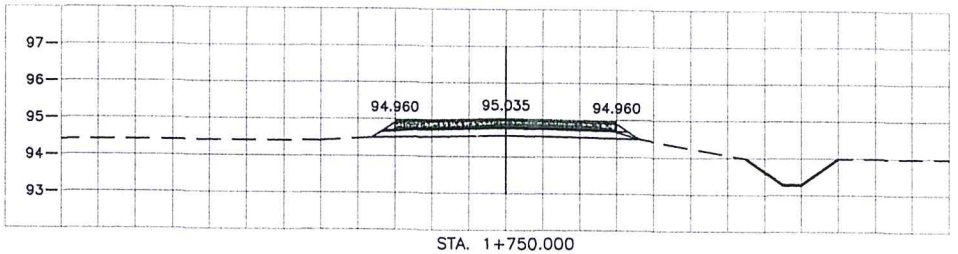
STA. 1+675.000
NGL = 95.084



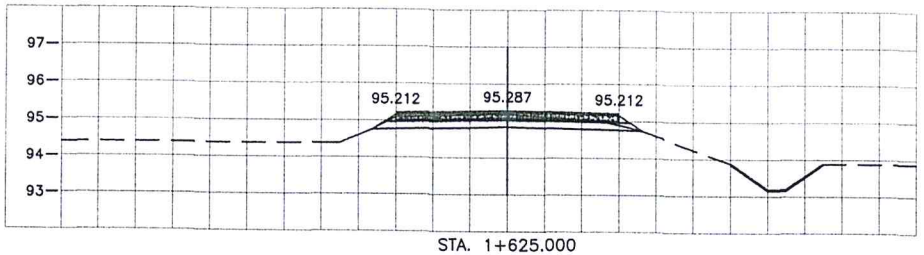
STA. 1+775.000
NGL = 94.899



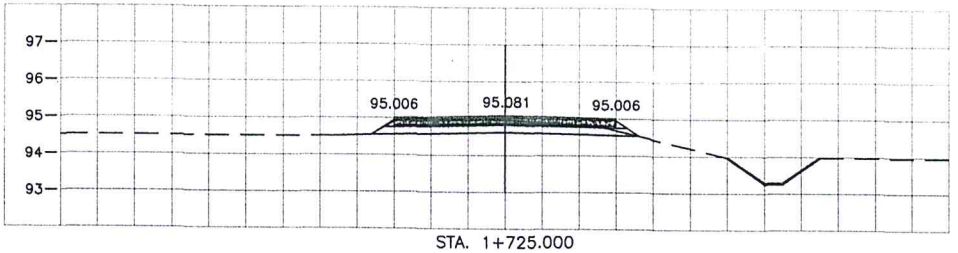
STA. 1+650.000
NGL = 95.122



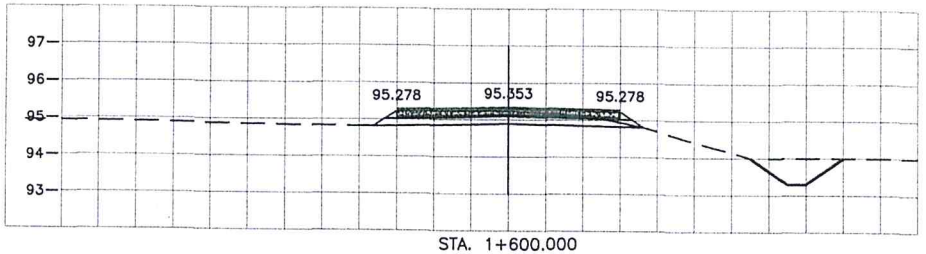
STA. 1+750.000
NGL = 94.891



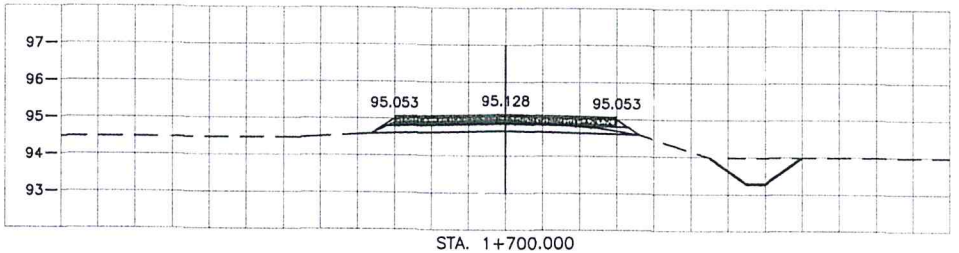
STA. 1+625.000
NGL = 95.197



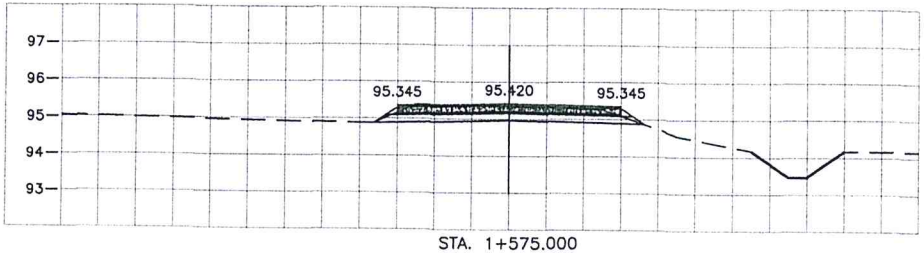
STA. 1+725.000
NGL = 94.969



STA. 1+600.000
NGL = 95.247

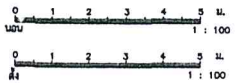


STA. 1+700.000
NGL = 94.979



STA. 1+575.000
NGL = 95.342

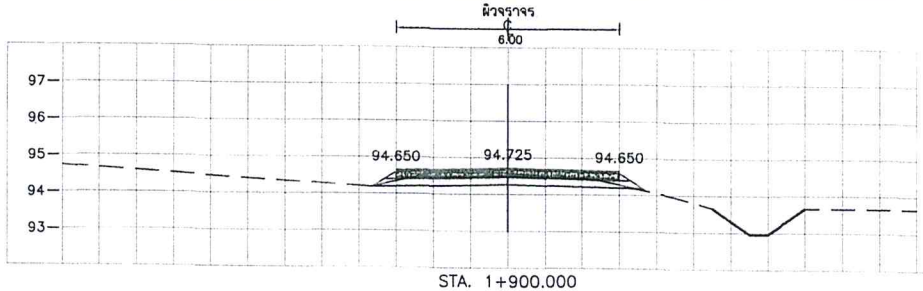
มาตราส่วน



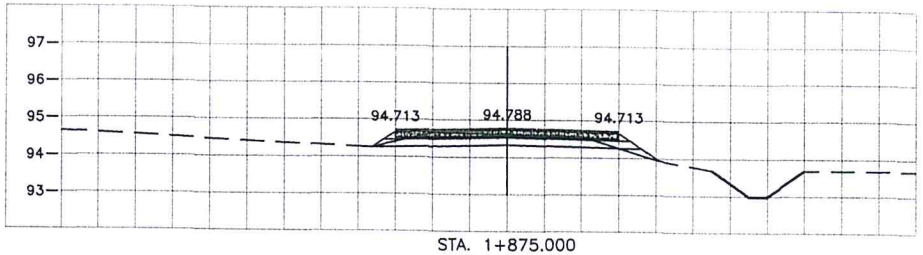
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สาย แยกทช.พร. 3024 - บ.บาจักร อำเภอเมือง จังหวัดแพร่	นายสราพุธ ลวงเก่า		สำรวจ	
	นายสมพร สุยะ		เขียนแบบ	
	นายณรุทธ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม.ที่ 1+575 - กม.ที่ 1+775	นายทศพร นิยมสุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องฟัก		ผอ.ทช.พร.	
	นายธีระพงษ์ มีหรู		ผอ.กวท.	
ใช้ในแผ่นที่	แบบมาตรฐาน ทช.พร 17/2561	แผ่นที่ 17	จำนวนแผ่น 20 แผ่น	วัน/เดือน/ปี 14/12/2561

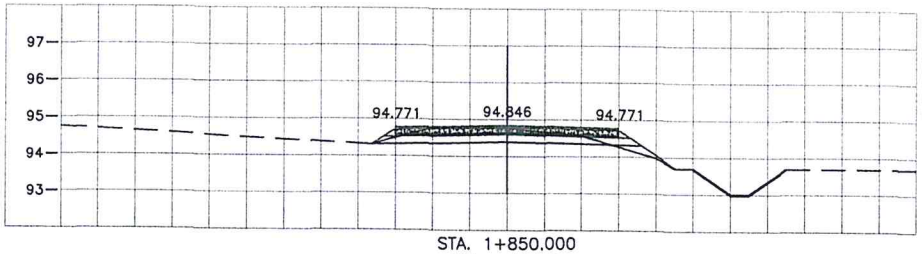
แผน อธิบดี



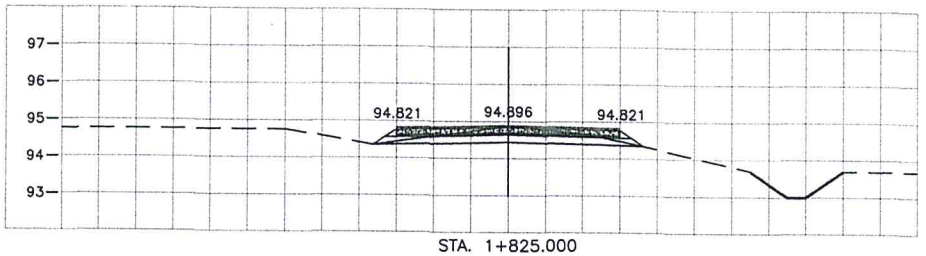
STA. 1+900.000
NGL = 94.597



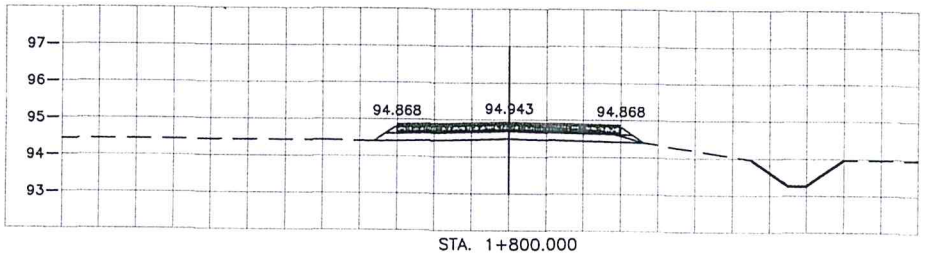
STA. 1+875.000
NGL = 94.632



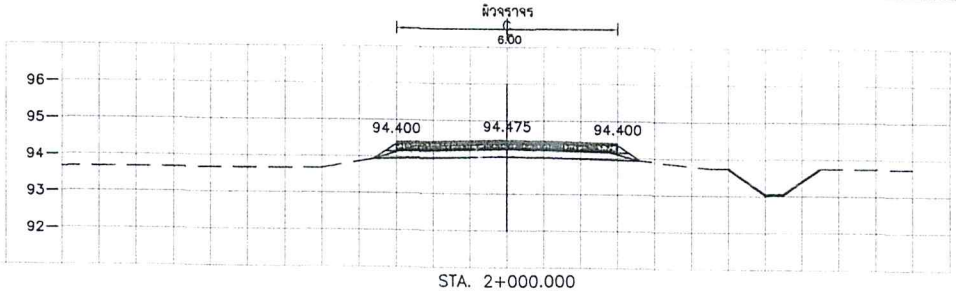
STA. 1+850.000
NGL = 94.772



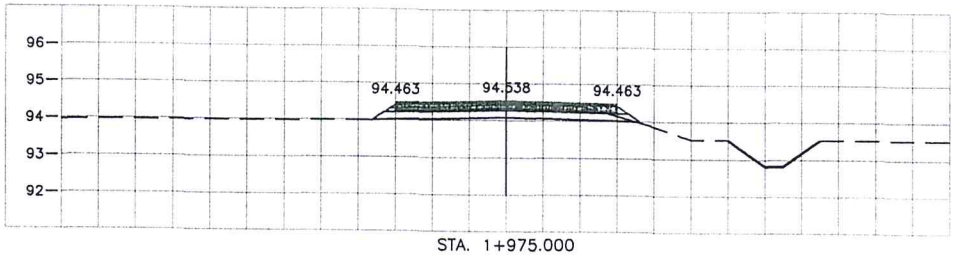
STA. 1+825.000
NGL = 94.882



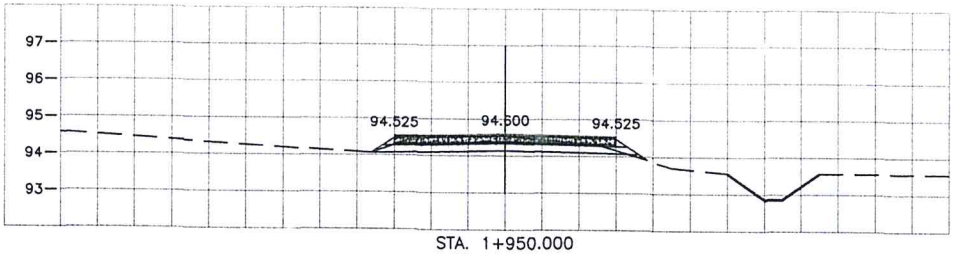
STA. 1+800.000
NGL = 94.864



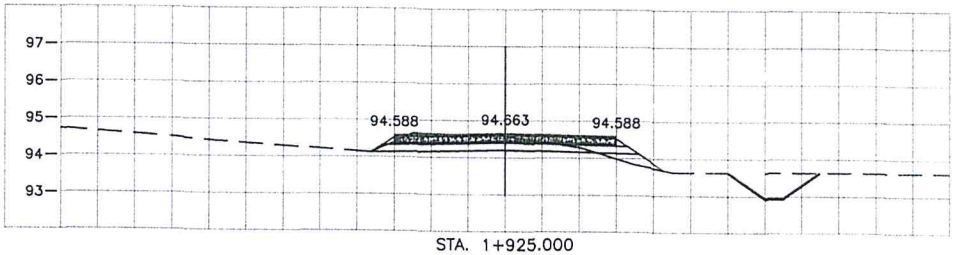
STA. 2+000.000
NGL = 94.376



STA. 1+975.000
NGL = 94.442

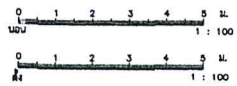


STA. 1+950.000
NGL = 94.542



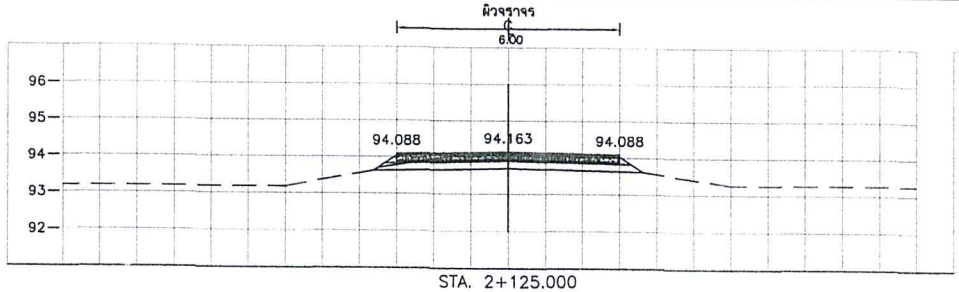
STA. 1+925.000
NGL = 94.592

มาตราส่วน

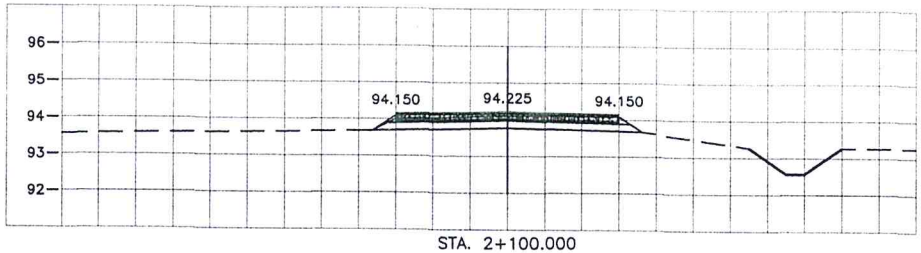


กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

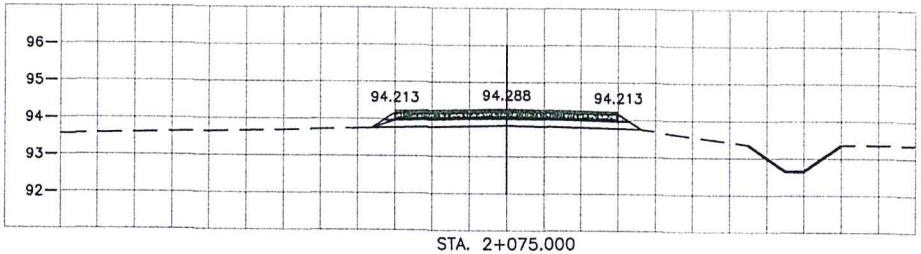
สายทาง สาย แยกทช.พร. 3024 - บ.นาจักร อำเภอเมือง จังหวัดแพร่	นายสรายุธ ดวงแก้ว		สำรวจ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
	นายสมพร สุยะ		เขียนแบบ	
	นายณรุภพ อินหม่อม		ออกแบบ	
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม.ที่ 1+800 - กม.ที่ 1+200	นายศศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องฟัก		ผอ.ธพช.พร.	
	นายธีระพงษ์ มิตรี		ผอ.ภวท.	
ใช้ในหมวดที่	แบบมาตรฐานที่ ธพช.พร 17/2561	แผ่นที่ 18 จำนวนแผ่น 20 แผ่น	วัน/เดือน/ปี 14/12/2561	แผน ยอินดี



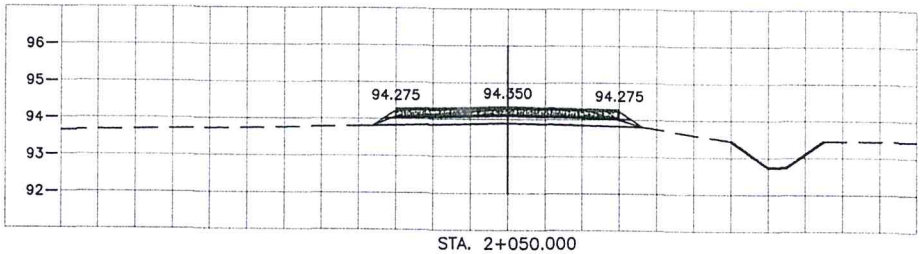
STA. 2+125.000
NGL = 94.061



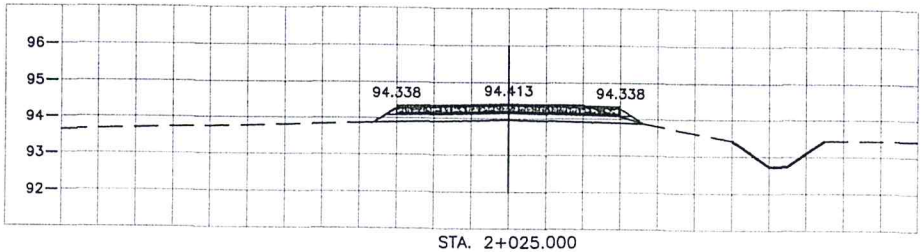
STA. 2+100.000
NGL = 94.111



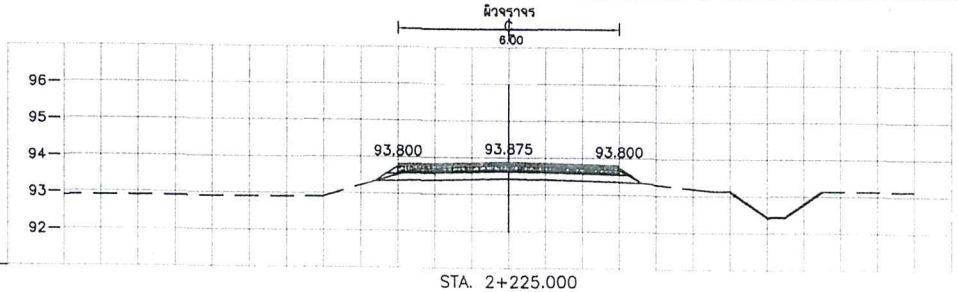
STA. 2+075.000
NGL = 94.206



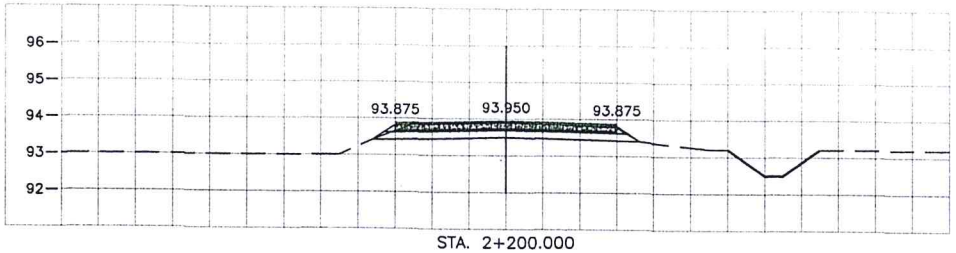
STA. 2+050.000
NGL = 94.291



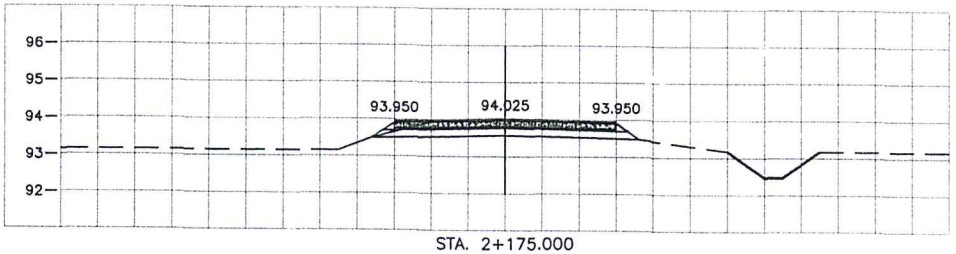
STA. 2+025.000
NGL = 94.401



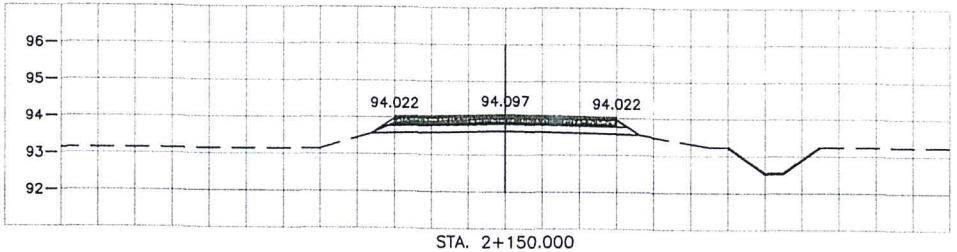
STA. 2+225.000
NGL = 93.798



STA. 2+200.000
NGL = 93.913

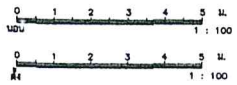


STA. 2+175.000
NGL = 93.966



STA. 2+150.000
NGL = 94.001

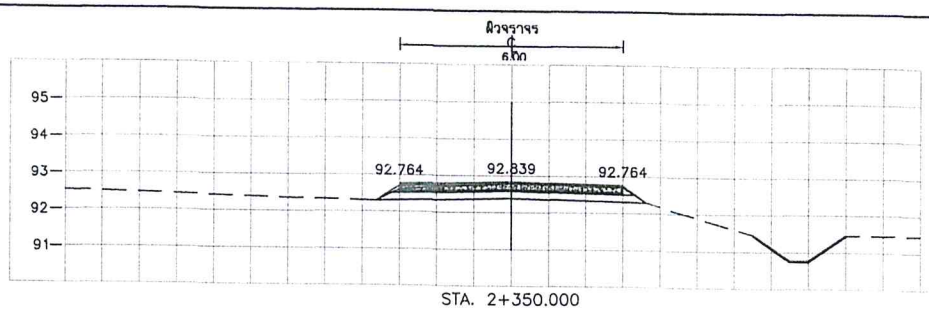
มาตราส่วน



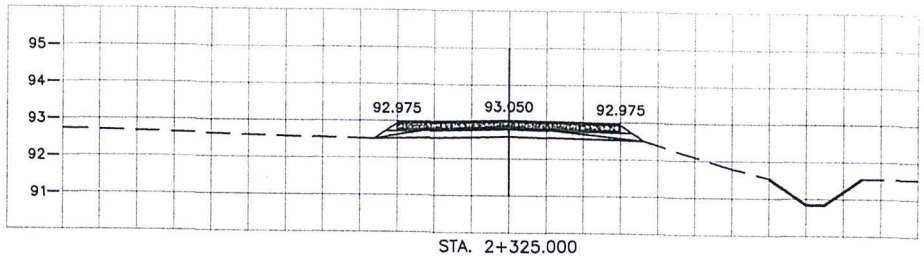
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สาย แยกทช.พร. 3024 - บ.นาจักร อำเภอเมือง จังหวัดแพร่	นายสราวุธ ดวงแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร สุมะ		เขียนแบบ	
	นายสมชาย อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม.ที่ 2+025 - กม.ที่ 2+225	นายทศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องศิริ		ผอ.ทช.พร.	
	นายธีระพงษ์ มิตรี			
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐาน ทช.พร 17/2561	แผ่นที่ 19	จำนวนแผ่น 20 แผ่น	ว/ด/ป 14/12/2561

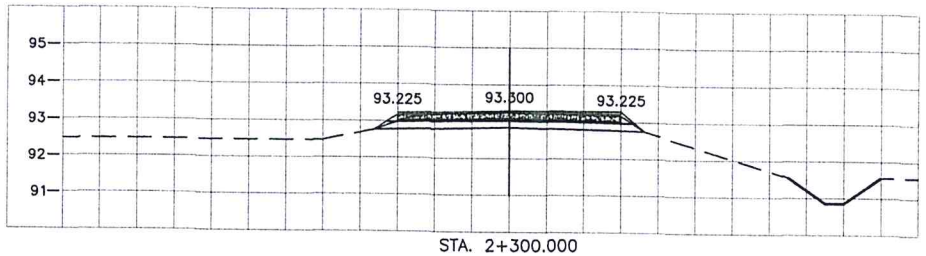
ผศ.ดร อธินี



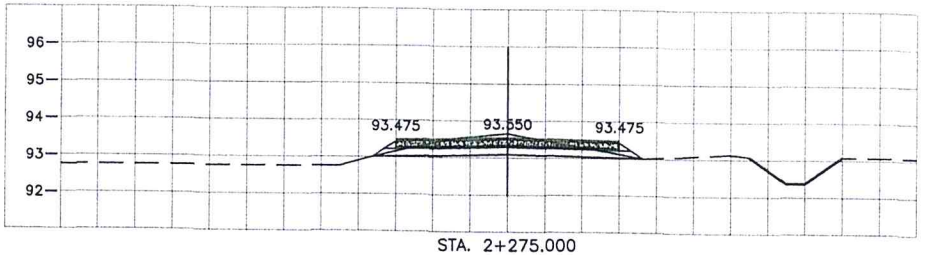
STA. 2+350.000
NGL = 92.793



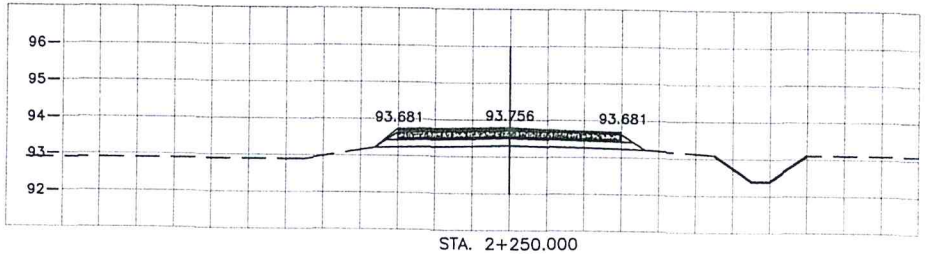
STA. 2+325.000
NGL = 92.893



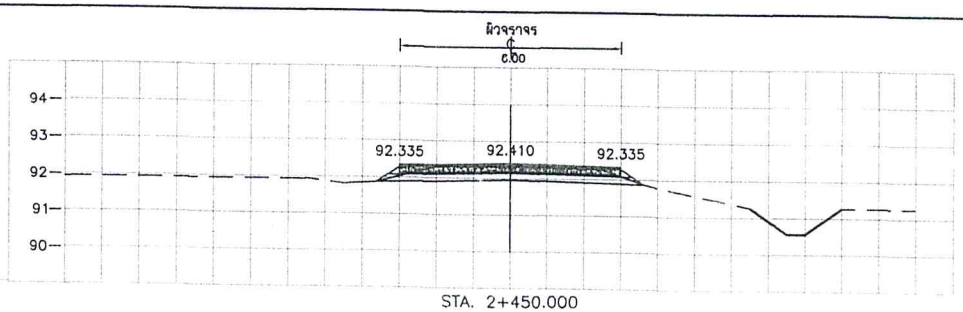
STA. 2+300.000
NGL = 93.303



STA. 2+275.000
NGL = 93.663



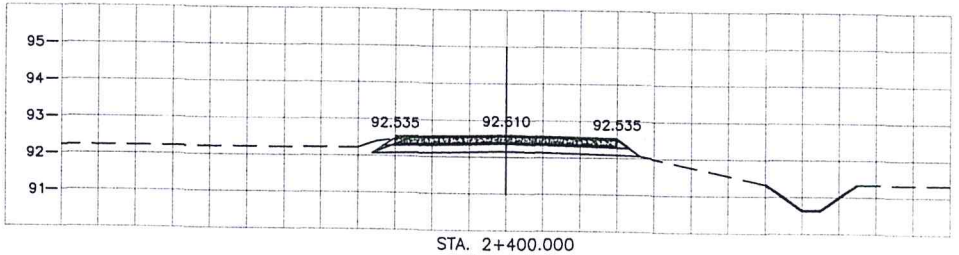
STA. 2+250.000
NGL = 93.798



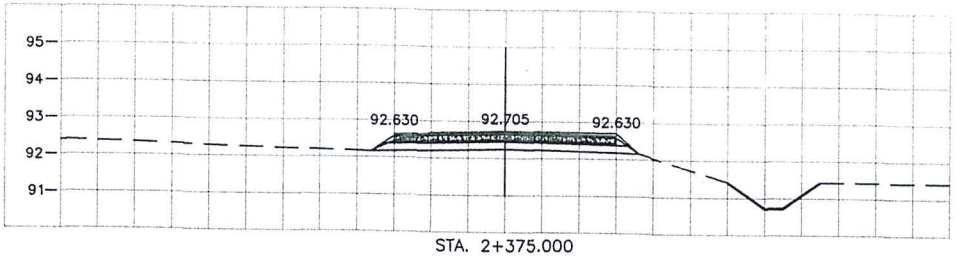
STA. 2+450.000
NGL = 92.323



STA. 2+425.000
NGL = 92.428



STA. 2+400.000
NGL = 92.573



STA. 2+375.000
NGL = 92.738

มาตราส่วน



กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สาย แยกทช.พร. 3024 - บ.นาจักร อำเภอเมือง จังหวัดแพร่	นายสรายุธ ตรงแก้ว		สำรวจ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
	นายสมพร สุยะ		เขียนแบบ	
	นายณรุภพ อินหม่อม		ออกแบบ	
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม.ที่ 2+250- กม.ที่ 2+450	นายทศพร นิยมรุจ		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องหิย		ผอ.ทช.พร.	
	นายธีระพงษ์ มิตรี		ผอ.ภวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐาน ทช.พร 17/2561	แผ่นที่ 20	จำนวนแผ่น 20 แผ่น	วัน/ปี 14/12/2561

แทน อธินดี